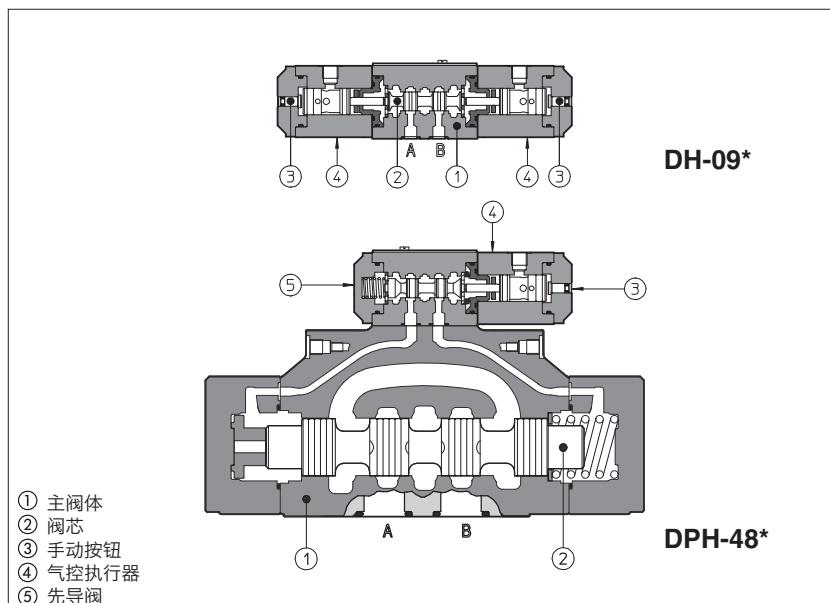


## 气控方向阀

ISO 4401标准, 06, 10, 16, 25和32通径



气控方向阀为滑阀型②,3通或4通,2位或3位,用于液压系统中。  
可提供带手动按钮的单气控执行器或双气控执行器④。

阀规格和最大流量:

DH-0 = 06通径, 最大流量50 l/min  
DK-1 = 10通径, 最大流量160 l/min  
DPH-2 = 16通径, 最大流量300 l/min  
DPH-4 = 25通径, 最大流量700 l/min  
DPH-6 = 32通径, 最大流量1000 l/min

最大压力:

DH-0, DPH-2, DPH-4, DPH-6为350 bar;  
DK-1为315 bar

1 型号	DH-0	8	1	3 / A	** /	*
方向控制阀, 规格:						密封材料, 见第 [3] 节: - = NBR PE = FKM
DH-0 = 06通径						
DK-1 = 10通径						
DPH-2 = 16通径						
DPH-4 = 25通径						
DPH-6 = 32通径						
执行器类型:						设计号
8 = 单执行器						
9 = 双执行器						
阀机能见 [4] 和 [5] 节						
0 = 自由,无弹簧						
1 = 弹簧对中,无机械定位						
3 = 弹簧复位, 端位						
5 = 2端位,机械定位						
7 = 中位加端位						
阀芯类型, 见第 [4] 和 [5] 节						
选项:						
仅对有单执行器的阀:						
/A = 执行器在B口(仅对DH和DK)						
执行器在主阀体 A口(仅对DPH)						
仅对DPH:						
/D = 内泄						
/E = 外控						
/H = 调节主阀芯切换时间(控制从先导腔到主阀的流量)						
/H9 = 调节主阀芯切换时间(控制从主阀到先导腔的流量)						
/R = P口先导压力发生器						
/S = 主阀芯行程调节						

2 液压特性	DH-0	DK-1	DPH-2	DPH-4	DPH-6
阀型号					
最大推荐流量 [l/min]	50	160	300	700	1000
P,A,B口最大压力(对DP阀也包括X口) [bar]	350	315		350	
T口最大压力 [bar]	见注释 (1)			250	
L,Y口最大压力 [bar]	-			无压力	
推荐先导压力 [bar]	-			最小=10; 最大=250	
				装置/R适用于所有类型的阀芯。	
				特别建议在静止位置使用P-T口连接的阀芯。	
				它在P口会额外产生一个压降, 这个压降会叠加到流量-压力图表里显示的数值上, 有助于确保最小先导压力值, 尤其是在低流量工况下。	
				更多信息见技术样本E085	
推荐气压(2) [bar]	最小=5 最大=12	最小=2 最大=12		最小=5 最大=12	

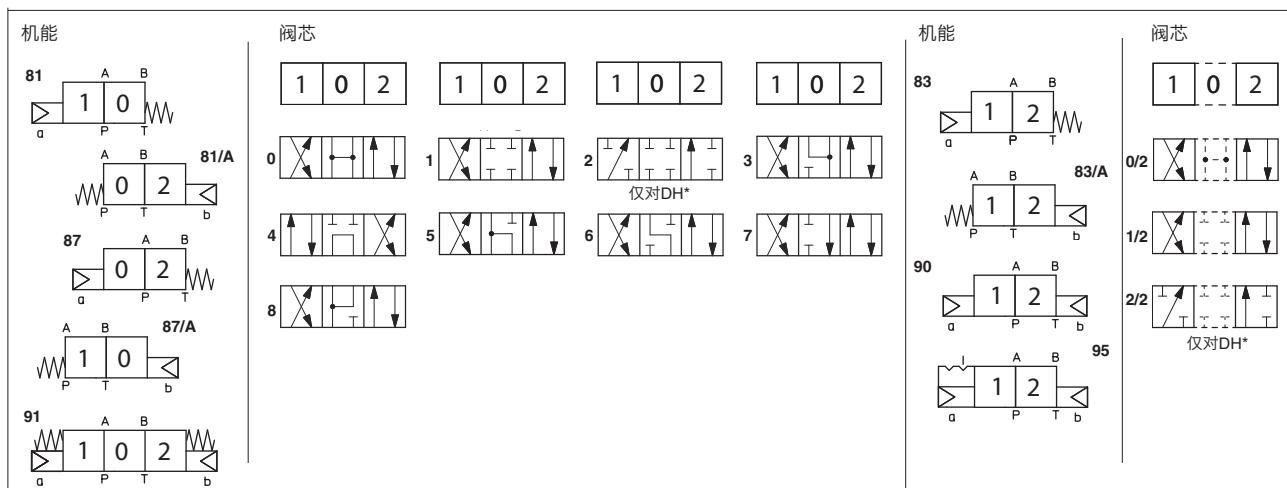
(1) T口最大压力不得高于先导压力的200%

(2) 过滤和润滑气压

### 3 主要特性, 密封和油液 - 关于表格中不包含的液体, 请咨询我们技术部

安装位置	除-*90(无弹簧)必须水平安装外, 其它型号任意位置		
安装面参数要求	粗糙度Ra0.4,平面度0.01/100(ISO 1101标准)		
遵守细则	RoHs指令2011/65/EU, 最新版2015/863/EU REACH规则(EC)n° 1907/2006		
环境温度	标准型 = -30°C ~ +70°C; /PE选项 = -20°C ~ +70°C		
密封,推荐油液温度	NBR 密封 (标准型) = -20°C ~ +80°C, 对HFC 液压油 = -20°C ~ +50°C FKM密封 (/PE 选项)= -20°C ~ +80°C		
推荐粘度	15~100mm <sup>2</sup> /s- 最大允许范围2.8~500mm <sup>2</sup> /s		
油液最高清洁度	ISO 4406标准, 20/18/15 NAS 1638 9级, 同样可参阅www.atos.com或KTF样本中的过滤器部分		
油液种类	适合密封类型	种类	参考标准
矿物油	NBR, FKM	HL, HLP, HLPD, HVLP, HVLPD	DIN 51524
不含水抗燃油液	FKM	HFUD, HFDR	ISO 12922
含水抗燃油液	NBR	HFC	

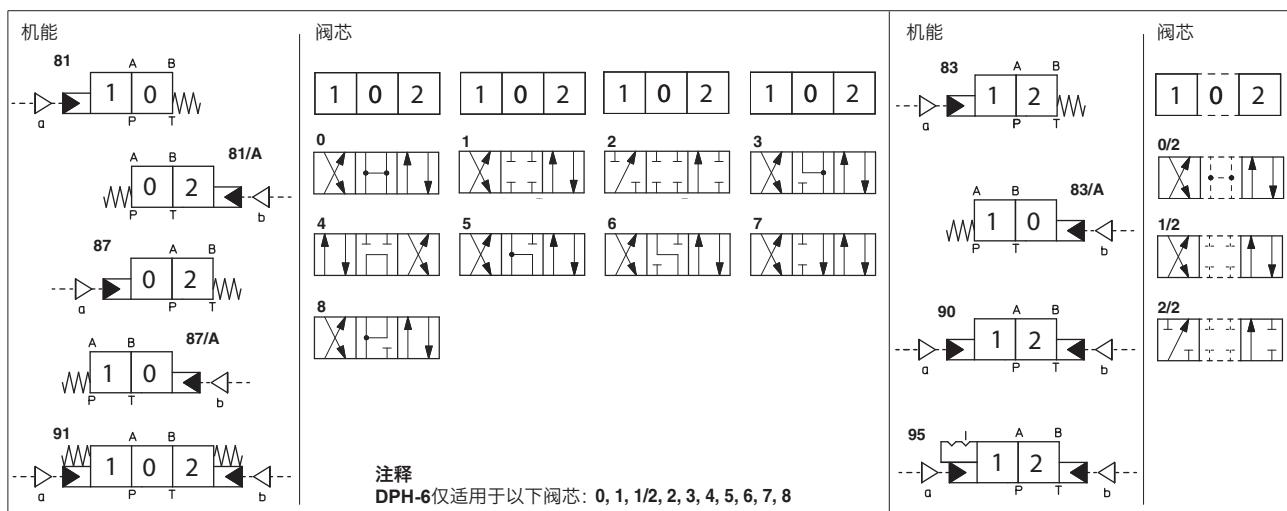
### 4 DH-\*,DK-\*阀芯机能



#### 注释:

- 阀芯0和3也有0/1和3/1, 这种阀芯在中位时油液从压力口到油箱有节流。
- 阀芯1, 4和5也有1/1(对DH和DK), 4/8和5/1(仅对DH)。它们具有特殊形状, 使阀在换向时有效地减少冲击。
- 仅对DH: 阀芯1, 1/2, 3, 8也有1P, 1/2P, 3P, 8P, 它们能限制阀的内泄漏。

### 5 DPH-\*阀芯机能



#### 特殊形状阀芯

- 阀芯0和3也有0/1和3/1, 这种阀芯在中位时油液从压力口到油箱有节流。
- 阀芯1, 4和5也有1/1, 4/8和5/1。它们具有特殊形状, 使阀在换向时有效地减少冲击。

## 6 Q/ΔP曲线

<b>DH-0</b>	见样本E010部分有关DH*阀注释及曲线, DH-0*即从此阀衍生
<b>DK-1</b>	见样本E025部分有关DKE阀注释及曲线, DK-1*即从此阀衍生
<b>DPH-2</b>	见样本E085部分有关DPH*-2阀注释及曲线, DP-2*即从此阀衍生
<b>DPH-4</b>	见样本E085部分有关DPH*-4阀注释及曲线, DP-4*即从此阀衍生
<b>DPH-6</b>	见样本E085部分有关DPH*-6阀注释及曲线, DP-6*即从此阀衍生

## 7 DH和DK型阀安装尺寸[mm]

ISO 4401: 2005

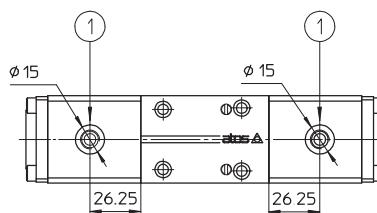
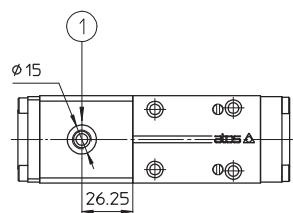
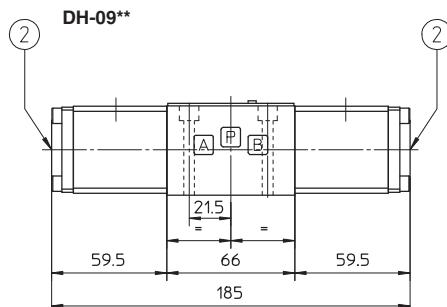
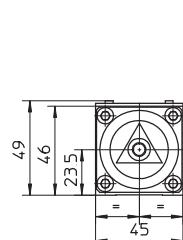
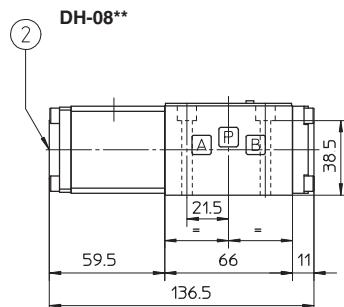
安装面: 4401-03-02-0-05

紧固螺钉: 4个内六角螺栓M5×50, 12.9级

拧紧扭矩=8N m

A,B,P,T口直径:  $\phi=7.5$  mm(最大)

密封圈: 4xOR 108



质量: 1.2 Kg

安装板: 见技术样本E010部分

① 先导压力口G1/8"

② 手动按钮

质量: 1.6 Kg

ISO 4401: 2005

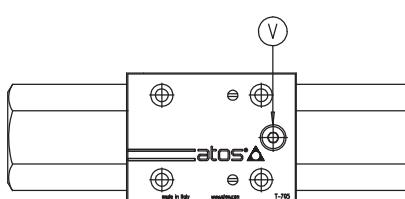
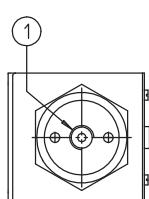
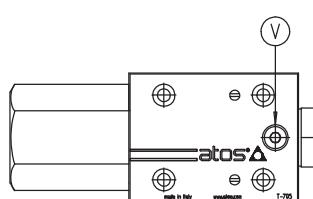
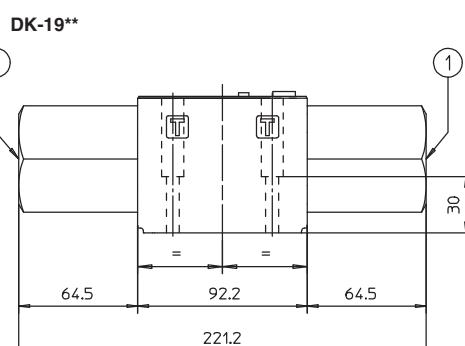
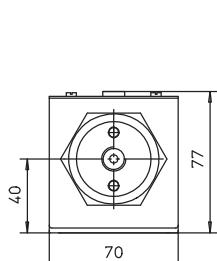
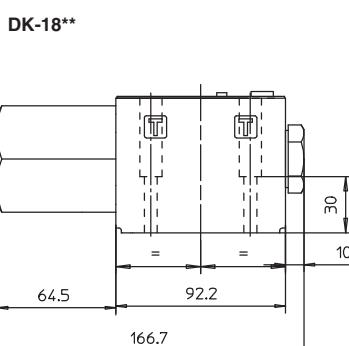
安装面: 4401-05-04-0-05

紧固螺钉: 4个内六角螺栓M6×40, 12.9级

拧紧扭矩=15Nm

A,B,P,T口直径:  $\phi=11.2$  mm(最大)

密封圈: 5xOR 2050



质量: 3.4 Kg

安装板: 见样本E025部分

① 先导压力口G1/4"

⑤ 放气孔

质量: 4.2 Kg

## 8 DPH型阀安装尺寸[mm]

DPH-2

ISO 4401: 2005

安装面: 4401-07-07-0-05

紧固螺钉:

4个内六角螺栓M10×50, 12.9级

拧紧扭矩=70N m

2个内六角螺栓M6×45, 12.9级

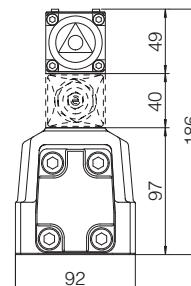
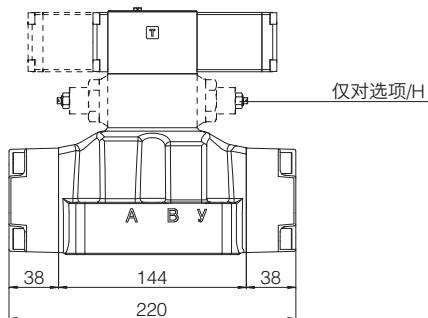
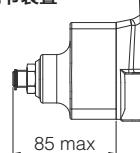
拧紧扭矩=15N m

A,B,P,T口直径:  $\varnothing=20$ mm

X,Y口直径:  $\varnothing=7$ mm

密封圈: 4xOR130, 2xOR 2043

对选项/S  
行程调节装置



质量: 11.5 Kg

DPH-4

ISO 4401: 2005

安装面: 4401-08-08-0-05

紧固螺钉:

6个内六角螺栓M12×60, 12.9级

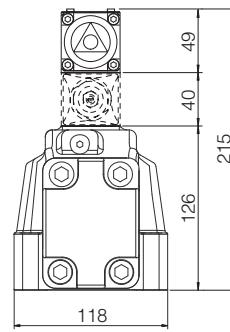
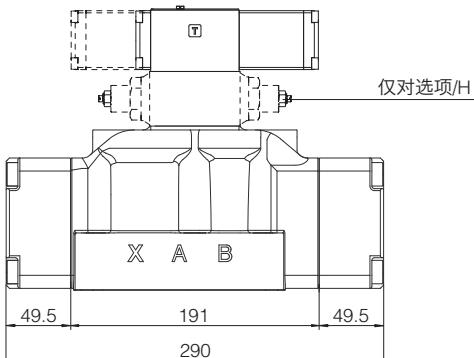
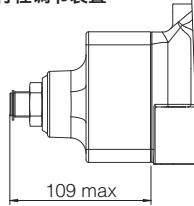
拧紧扭矩=125N m

A,B,P,T口直径:  $\varnothing=24$ mm

X,Y口直径:  $\varnothing=7$ mm

密封圈: 4xOR4112, 2xOR3056

对选项/S  
行程调节装置



质量: 18 Kg

DPH-6

ISO 4401: 2005

安装面: 4401-10-09-0-05

紧固螺钉:

6个内六角螺栓M20×80, 12.9级

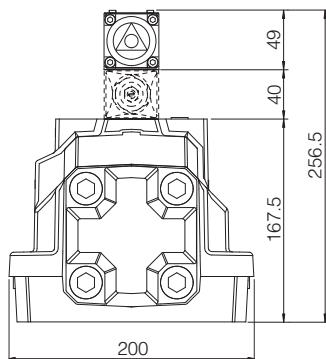
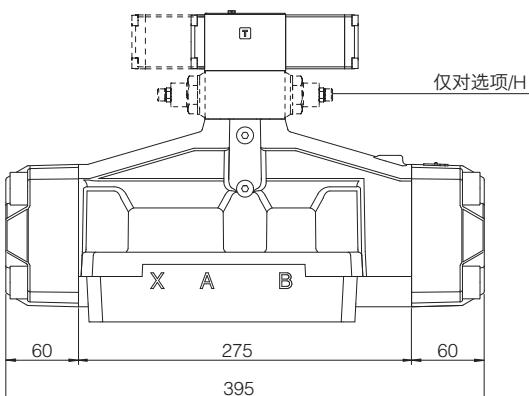
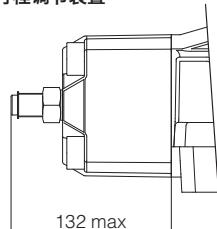
拧紧扭矩=600N m

A,B,P,T口直径:  $\varnothing=34$ mm

X,Y口直径:  $\varnothing=7$ mm

密封圈: 4xOR144, 2xOR3056

对选项/S  
行程调节装置



质量: 39.5 Kg