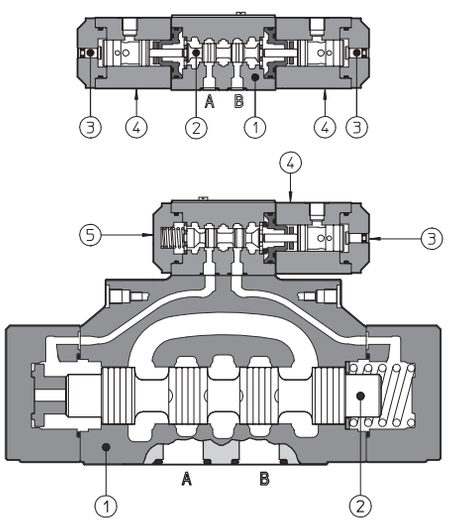
气控方向阀

ISO 4401标准,06,10,16,25和32通径



① 主阀体
② 阀芯
③ 手动按钮
④ 气控执行器
⑤ 先导阀

气控方向阀为滑阀型②,3通或4通,2位或3位,用于液压系统中。
可提供带手动按钮的单气控执行器或双气控执行器④。

阀规格和最大流量:

DH-0 = 06通径, 最大流量50 l/min
DK-1 = 10通径, 最大流量160 l/min
DPH-2 = 16通径, 最大流量300 l/min
DPH-4 = 25通径, 最大流量700 l/min
DPH-6 = 32通径, 最大流量1000 l/min

最大压力:
DH-0,DPH-2,DPH-4,DPH-6为**350 bar**;
DK-1为**315 bar**

1 型号

DH-0	**8**	**1**	**3**	/	**A**	******	/	*****

方向控制阀, 规格:
DH-0 = 06通径
DK-1 = 10通径
DPH-2 = 16通径
DPH-4 = 25通径
DPH-6 = 32通径

执行器类型:
8 = 单执行器
9 = 双执行器

阀机能见 4 和 5 节
0 = 自由,无弹簧
1 = 弹簧对中,无机械定位
3 = 弹簧复位, 端位
5 = 2端位,机械定位
7 = 中位加端位

阀芯类型, 见第 4 和 5 节

选项:
仅对有单执行器的阀:
/A = 执行器在B口(仅对DH和DK)
执行器在主阀体 A口(仅对DPH)

仅对DPH:
/D = 内泄
/E = 外控
/H = 调节主阀芯切换时间(控制从先导腔到主阀的流量)
/H9 = 调节主阀芯切换时间(控制从主阀到先导腔的流量)
/R = P口先导压力发生器
/S = 主阀芯行程调节

密封材料, 见第 3 节:
- = NBR
PE = FKM

设计号

2 液压特性

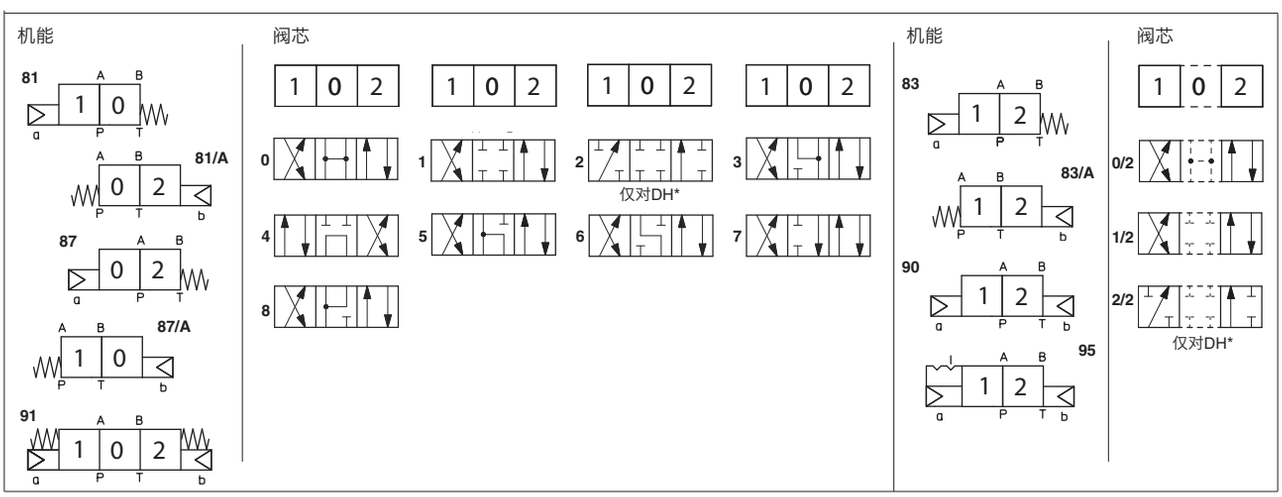
阀型号		**DH-0**	**DK-1**	**DPH-2**	**DPH-4**	**DPH-6**
最大推荐流量	[l/min]	50	160	300	700	1000
P,A,B口最大压力(对DP阀也包括X口)	[bar]	350	315	350		
T口最大压力	[bar]	见注释 (1)		250		
L,Y口最大压力	[bar]	-		无压力		
推荐先导压力	[bar]	-		最小=10; 最大=250 装置**/R**适用于所有类型的阀芯。 特别建议在静止位置使用P-T口连接的阀芯。 它在P口会额外产生一个压降, 这个压降会叠加到流量-压力图表里显示的数值上, 有助于确保最小先导压力值, 尤其是在低流量工况下。 更多信息见技术样本E085		
推荐气压(2)	[bar]	最小=5 最大=12	最小=2 最大=12	最小=5 最大=12		

(1) T口最大压力不得高于先导压力的200%
(2) 过滤和润滑气压

3 主要特性，密封和油液 - 关于表格中不包含的液体，请咨询我们技术部

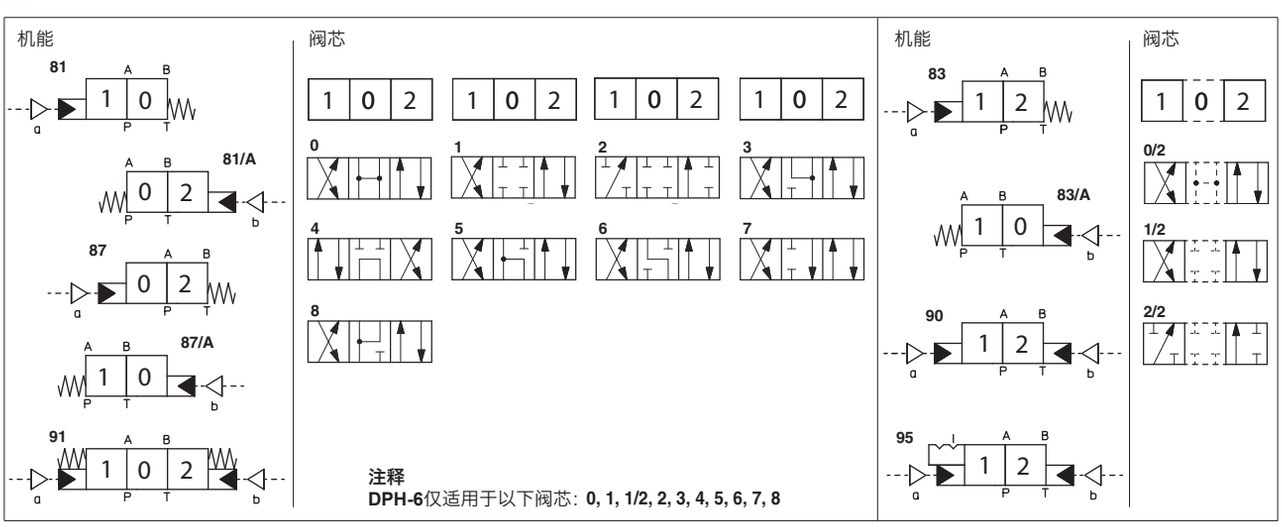
安装位置	除-*90(无弹簧)必须水平安装外，其它型号任意位置		
安装面参数要求	粗糙度Ra0.4,平面度0.01/100(ISO 1101标准)		
遵守细则	RoHs指令2011/65/EU，最新版2015/863/EU REACH规则(EC)n° 1907/2006		
环境温度	标准型 = -30°C ~ +70°C; /PE选项 = -20°C ~ +70°C		
密封,推荐油液温度	NBR 密封 (标准型) = -20°C ~ +80°C, 对HFC 液压油 = -20°C ~ +50°C FKM密封 (/PE 选项)= -20°C ~ +80°C		
推荐粘度	15~100mm²/s- 最大允许范围2.8~500mm²/s		
油液最高清洁度	ISO 4406标准，20/18/15 NAS 1638 9级，同样可参阅www.atos.com或KTF样本中的过滤器部分		
油液种类	**适合密封类型**	**种类**	**参考标准**
矿物油	NBR, FKM	HL, HLP, HLPD, HVLP, HVLPD	DIN 51524
不含水抗燃油液	FKM	HFDU, HFDR	ISO 12922
含水抗燃油液	NBR	HFC	

4 DH-*,DK-*阀芯机能



注释：
- 阀芯**0**和**3**也有**0/1**和**3/1**，这种阀芯在中位时油液从压力口到油箱有节流。
- 阀芯**1**，**4**和**5**也有**1/1**(对DH和DK)，**4/8**和**5/1**(仅对DH)。它们具有特殊形状，使阀在换向时有效地减少冲击。
- 仅对DH：阀芯**1**，**1/2**，**3**，**8**也有**1P**，**1/2P**，**3P**，**8P**，它们能限制阀的内泄漏。

5 DPH-*阀芯机能



特殊形状阀芯
- 阀芯**0**和**3**也有**0/1**和**3/1**，这种阀芯在中位时油液从压力口到油箱有节流。
- 阀芯**1**，**4**和**5**也有**1/1**，**4/8**和**5/1**。它们具有特殊形状，使阀在换向时有效地减少冲击。

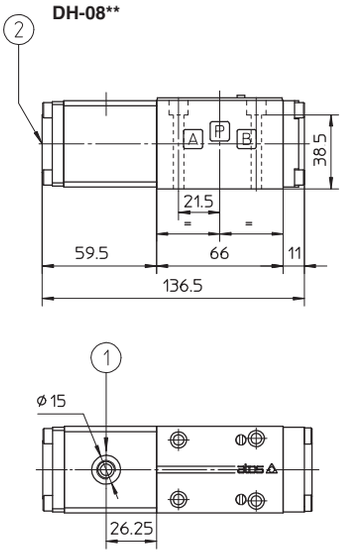
6 Q/ΔP曲线

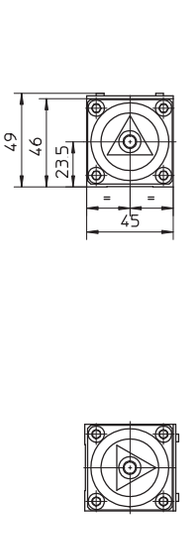
DH-0	见样本E010部分有关DH*阀注释及曲线，DH-0*即从此阀衍生
DK-1	见样本E025部分有关DKE阀注释及曲线，DK-1*即从此阀衍生
DPH-2	见样本E085部分有关DPH*-2阀注释及曲线，DP-2*即从此阀衍生
DPH-4	见样本E085部分有关DPH*-4阀注释及曲线，DP-4*即从此阀衍生
DPH-6	见样本E085部分有关DPH*-6阀注释及曲线，DP-6*即从此阀衍生

7 DH和DK型阀安装尺寸[mm]

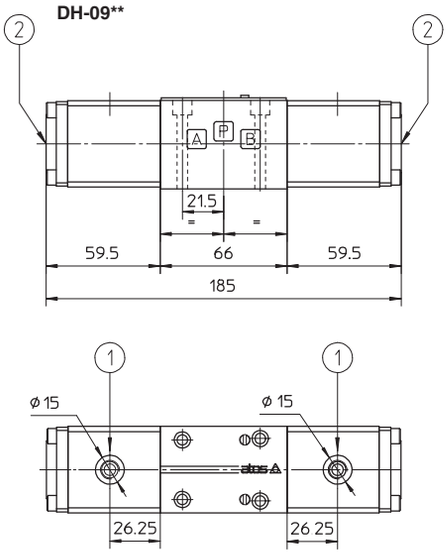
ISO 4401：2005
安装面：4401-03-02-0-05
紧固螺钉：4个内六角螺栓M5×50，12.9级
拧紧扭矩=8N m
A,B,P,T口直径：ø=7.5 mm(最大)
密封圈：4×OR 108

DH-08**





DH-09**



质量: 1.2 Kg

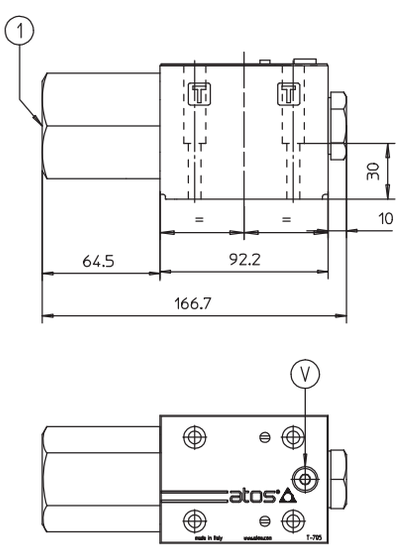
质量: 1.6 Kg

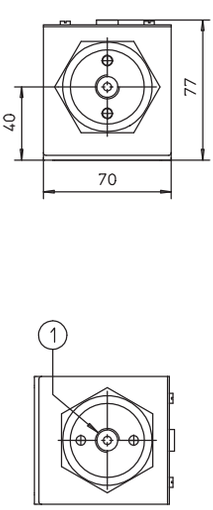
① 先导压力口G1/8”
② 手动按钮

安装板: 见技术样本E010部分

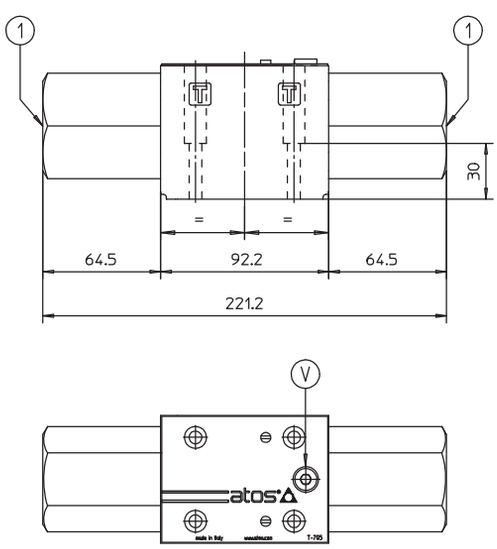
ISO 4401：2005
安装面：4401-05-04-0-05
紧固螺钉：4个内六角螺栓M6×40，12.9级
拧紧扭矩=15Nm
A,B,P,T口直径：ø=11.2 mm(最大)
密封圈：5×OR 2050

DK-18**





DK-19**



质量: 3.4 Kg

质量: 4.2 Kg

① 先导压力口G1/4”
Ⓥ 放气孔

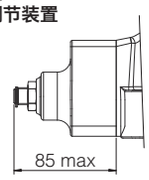
安装板：见样本E025部分

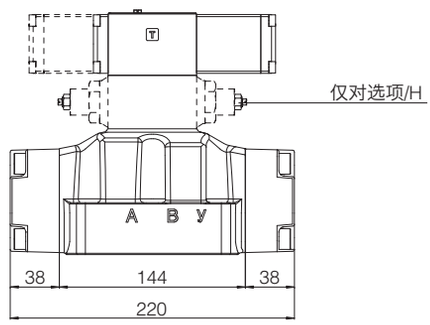
8 DPH型阀安装尺寸[mm]

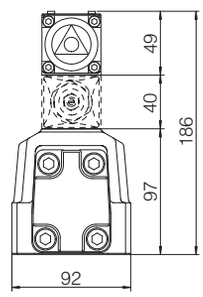
DPH-2
ISO 4401：2005
安装面：4401-07-07-0-05

紧固螺钉：
4个内六角螺栓M10×50，12.9级
拧紧扭矩=70N m
2个内六角螺栓M6×45，12.9级
拧紧扭矩=15N m
A,B,P,T口直径：ø=20mm
X,Y口直径：ø=7mm
密封圈：4×OR130，2×OR 2043

对选项/S
行程调节装置





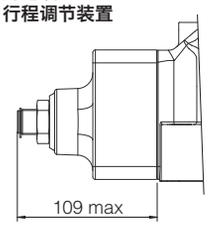


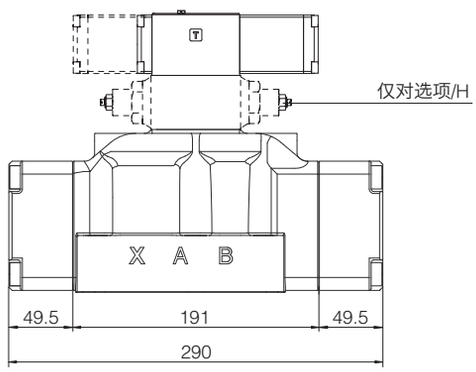
质量: 11.5 Kg

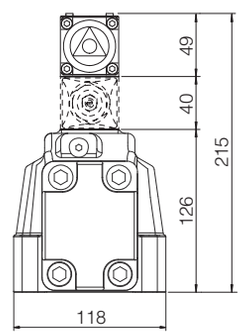
DPH-4
ISO 4401：2005
安装面：4401-08-08-0-05

紧固螺钉：
6个内六角螺栓M12×60，12.9级
拧紧扭矩=125N m
A,B,P,T口直径：ø=24mm
X,Y口直径：ø=7mm
密封圈：4×OR4112，2×OR3056

对选项/S
行程调节装置





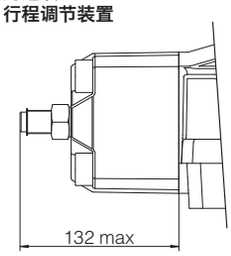


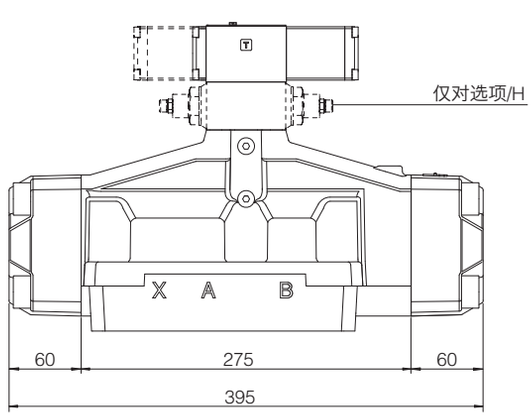
质量: 18 Kg

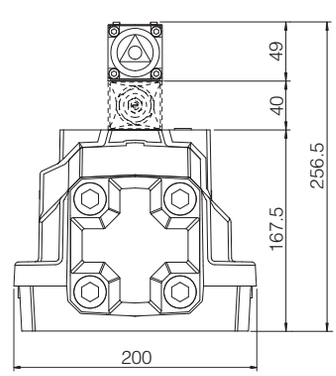
DPH-6
ISO 4401：2005
安装面：4401-10-09-0-05

紧固螺钉：
6个内六角螺栓M20×80，12.9级
拧紧扭矩=600N m
A,B,P,T口直径：ø=34mm
X,Y口直径：ø=7mm
密封圈：4×OR144，2×OR3056

对选项/S
行程调节装置







质量: 39.5 Kg