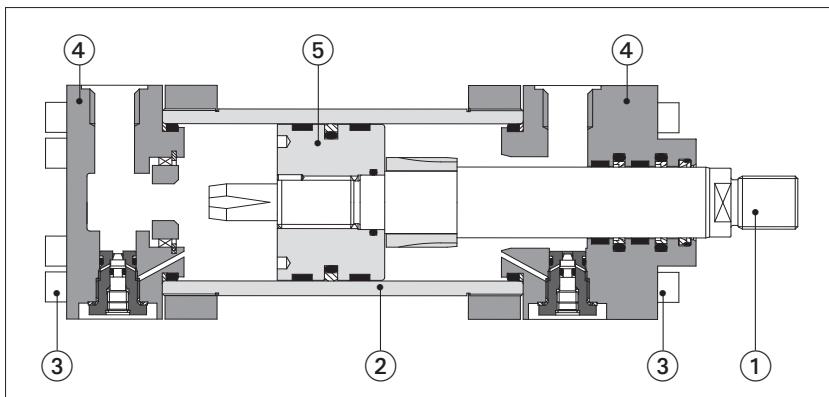


Cilindri idraulici tipo CNX - testate tonde con controflange in acciaio inox

secondo ISO 6020-1 - pressione nominale 10 MPa (100 bar) - max 15 MPa (150 bar)



1 MATERIALI E CARATTERISTICHE

Componente cilindro	Materiale	Caratteristiche
STELO ① e PISTONE ⑤	AISI 431	Elevata resistenza meccanica e buona resistenza alla corrosione
CORPO ② e TESTATE ④	AISI 316L	Ottima resistenza alla corrosione
VITI ③	AISI 316 A4	Ottima resistenza alla corrosione ed elevata resistenza meccanica

I cilindri CNX sono derivati dai CN standard (tab. B180) con costruzione in acciaio inox per resistere a condizioni ambientali estreme e corrosive e per assicurare la compatibilità con fluidi a base di acqua o con acqua pura. Essi sono idonei per una grande varietà di applicazioni e settori tra i quali: farmaceutico, marino, militare, rifiuti, offshore e industria chimica.

- Alesaggi da **50** a **100** mm
- Corse fino a **3000** mm
- Steli con filetti rullati
- **9** tipi di attacchi
- **3** tipi di guarnizioni
- Pattini guida stelo per bassa usura
- Frenature fisse o regolabili
- Trasduttore di posizione integrato opzionale, vedere tab. B310

A richiesta sono disponibili accessori di fissaggio in acciaio inox, per dimensioni vedere tab. B500

Per dimensioni e opzioni del cilindro vedere tab. B180

2 CODICE

CNX	F	-	63	/	45	*	0500	-	S	3	0	8	-	A	-	B1E3X1Z3	**
-----	---	---	----	---	----	---	------	---	---	---	---	---	---	---	---	----------	----

Serie del cilindro
CNX secondo ISO 6020 - 1

Numero di serie

Trasduttore di posizione

vedere sezione ④

- = omettere se non richiesto
- F** = magnetosonico
- M** = magnetosonico programmabile
- N** = magnetostrettivo
- P** = potenziometrico
- V** = induttivo

Trasduttore disponibile su richiesta, contattare il nostro ufficio tecnico

Alesaggio, vedere sezione ⑥
da **50** a **100** mm

Diametro stelo, vedere sezioni ⑥
da **36** a **70** mm

Corsa (1)

fino a **3000** mm

Tipo di attacco (1)

- A** = flangia tonda anteriore
- B** = flangia tonda posteriore
- D** = cerniera maschio fissa
- E** = piede
- L** = collare intermedio
- N** = flangia rettangolare anteriore
- P** = flangia rettangolare posteriore
- S** = cerniera maschio + snodo
- X** = esecuzione base

RIF. ISO

- MF3
- MF4
- MP3
- MS2
- MT4 (3)
- MF1
- MF2
- MP5
-

Configurazione testate (1) (2)

Posizioni bocche olio
B1 = testata anteriore
X1 = testata posteriore

Posizioni regolazioni frenatura, da inserire solo in caso selezione di freni regolabili

E3 = testata anteriore*

Z3 = testata posteriore*

* = inserire E2 e Z2 per attacco E

Opzioni (1) (2):

Sfatoi aria
A = sfato aria anteriore
W = sfato aria posteriore

Guarnizioni, vedere sezione ⑤

3 = (FKM + PTFE) basso attrito, alte temperature e fluidi a base di acqua
5 = (NBR + PTFE) basso attrito, alte velocità e fluidi a base di acqua
8 = (NBR + PTFE e POLIURETANO) alta tenuta statica e dinamica

Distanziale (1)

0 = nessuno **2** = 50 mm **4** = 100 mm **6** = 150 mm **8** = 200 mm

Frenature (1)

0 = nessuna

Veloce regolabile

1 = posteriore

2 = anteriore

3 = ant. e post.

Veloce fissa

7 = posteriore

8 = anteriore

9 = ant. e post.

(1) Per dettagli vedere tab. B180

(2) Da inserire in ordine alfabetico

(3) La dimensione XV deve essere indicata nel codice, vedere tab. B180

3 PROPRIETA' ACCIAI INOX

I cilindri CNX sono costruiti con acciai inox selezionati per resistere a lunghe esposizioni in ambienti aggressivi, la tabella a lato mostra la compatibilità del AISI 316L e del AISI 431 con le principali sostanze aggressive.

Lo stelo è cromato: spessore di cromatura 0,020 mm; durezza 850-1150 HV.

La bassa resistenza meccanica del AISI 316L limita la pressione massima a 150 bar; per applicazioni gravose è raccomandato l'utilizzo del AISI 630, contattare il nostro ufficio tecnico.

Materiale	Componente cilindro	Proprietà meccaniche Rm min [MPa]	Rs min [MPa]	Resistenza alla corrosione (2)
AISI 316L	corpo e testate	450	195	> 1200 h
AISI 316 A4 70	viti	700	450	> 1200 h
AISI 431	pistone e stelo	800	600	> 600 h
AISI 420	Snodo sferico per attacco S	700	500	< 100 h
AISI 630 (17-4 ph) (1)	corpo e stelo	860	724	> 1000 h

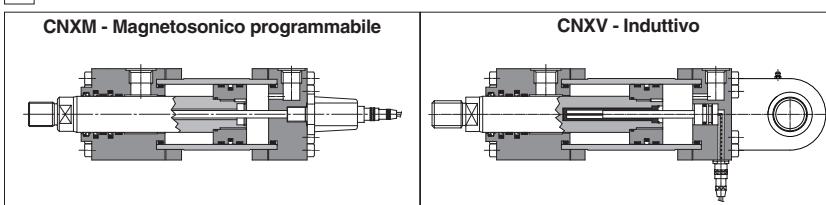
Note: (1) Disponibile a richiesta per applicazioni gravose

(2) Resistenza alla corrosione in nebbia salina neutra secondo ISO 9227 NSS

Indice di corrosione per AISI 316L e AISI 431

Sostanza	Indice di corrosione AISI 316L	AISI 431
Atmosfere marine	molto buono	buono
Acqua salata	buono	sufficiente
33% Acido acetico	eccellente	limitato
2% Acido muriatico	buono	limitato
70% Acido fosforico	limitato	limitato
65% Acido nitrico	buono	buono
2% Acido solforico	eccellente	limitato
20% Acido solforico	limitato	limitato

4 CNX CON TRASDUTTORE DI POSIZIONE INTEGRATO



5 CARATTERISTICHE GUARNIZIONI

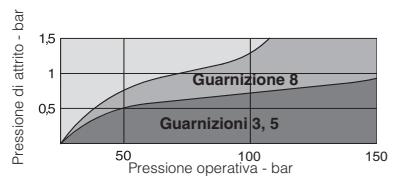
Le guarnizioni devono essere scelte in base alle condizioni di lavoro del sistema: velocità, frequenza, tipo di fluido e temperatura.

Per fluidi HFA o acqua pura è raccomandato l'utilizzo di appositi additivi per incrementare la vita delle guarnizioni. Per compatibilità con i fluidi non menzionati sotto, contattare il nostro ufficio tecnico e specificare tipo e composizione.

I cilindri CNX sono disponibili con trasduttori di posizione magnetostrettivo, potenziometrico e induttivo.

I materiali in acciaio inox o alluminio utilizzati per i componenti dei trasduttori rendono i servocilindri CNX ideali per condizioni di lavoro estreme come ambienti esterni aggressivi o fluidi corrosivi.

Per prestazioni e dettagli dei trasduttori vedere **tab. B310**.

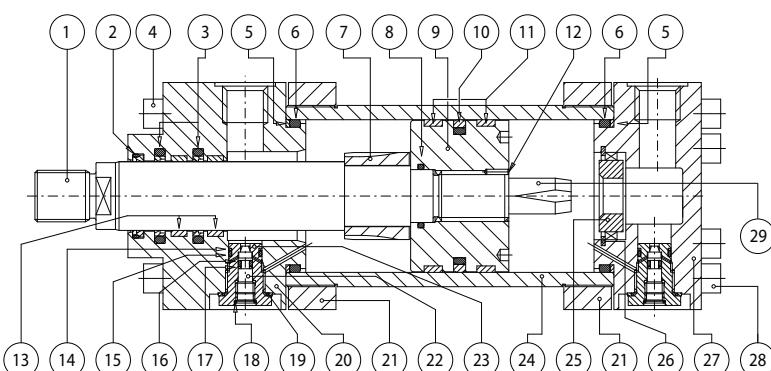


6 ALESAGGIO / STELO

Ø Alesaggio	50	63	80	100
Ø Stelo	36	45	56	70

La tabella a lato mostra le dimensioni alesaggio/stelo disponibili, per dimensioni di installazione e opzioni vedere **tab. B180**.

7 SEZIONE DEL CILINDRO



POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE	POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE	POS.	DESCRIZIONE	MATERIALE
1	Stelo	AISI431 cromato	11	Pattino guida pistone	PTFE	21	Controflangia	AISI 316L
2	Raschiatore	NBR / FKM e PTFE	12	Spina	AISI 304 / AISI 316L	22	Vite di regolazione freno	AISI 316L
3	Guarnizione stelo	NBR / FKM e PTFE	13	Pattino guida stelo	PTFE	23	Cartuccia di regolazione freno	AISI 316L
4	Vite	AISI 316 A4	14	Anello antiestrusione	PTFE	24	Corpo	AISI 316L
5	Anello antiestrusione	PTFE	15	O-ring	FKM	25	Bussola di frenatura posteriore	Bronzo
6	O-ring	NBR / FKM	16	O-ring	FKM	26	Anello toroidale	AISI 304 / AISI 316L
7	Pistone freno anteriore	AISI 431	17	Anello antiestrusione	PTFE	27	Testata posteriore	AISI 316L
8	O-ring	NBR / FKM	18	Seeger	AISI 304 / AISI 316L	28	Vite	AISI 316 A4
9	Pistone	AISI 431	19	Guarnizione	FKM	29	Pistone freno posteriore	AISI 431
10	Guarnizione pistone	NBR / FKM e PTFE	20	Testata anteriore	AISI 316L			