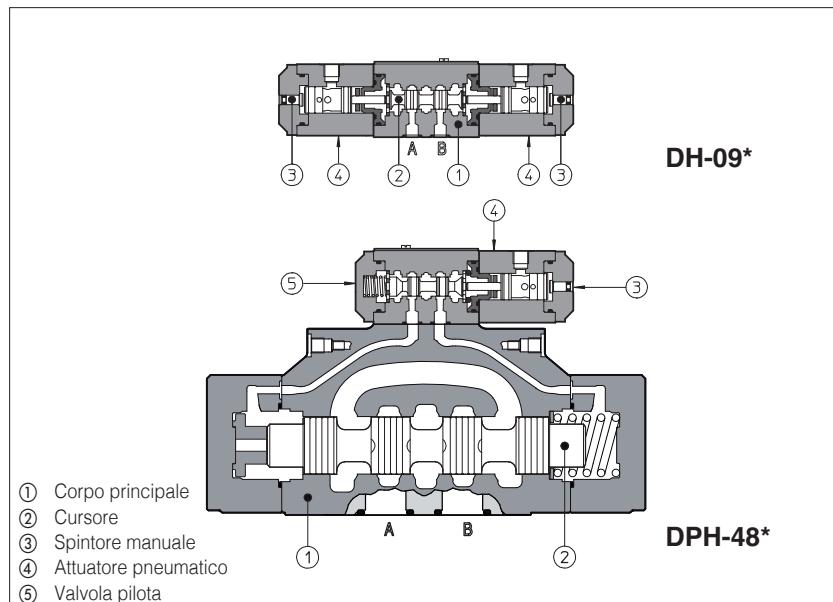


Valvole direzionali a comando pneumatico

ISO 4401 dimensioni 06, 10, 16, 25 e 32



1 CODICE DI IDENTIFICAZIONE

DH-0
Valvola di controllo direzionale, dimensione:
DH-0 = 06
DK-1 = 10
DPH-2 = 16
DPH-4 = 25
DPH-6 = 32

Tipo di attuatore:
8 = attuatore singolo
9 = attuatore doppio

Configurazione valvola, vedere sezioni ④ e ⑤
0 = libera, senza molle
1 = centraggio a molla, senza ritenuta meccanica
3 = posizione esterna ritorno a molla
5 = 2 posizioni esterne, con ritenuta meccanica
7 = posizioni centrale ed esterna

Tipo di cursore, vedere sezioni ④ e ⑤

8	1	3	/	A	**	/	*
Materiale guarnizioni, vedere sezione ③: - = NBR PE = FKM							

Numero di serie

Opzioni:

solo per valvola con attuatore singolo:
/A = Attuatore montato sul lato della bocca B (per DH e DK).
 Attuatore montato sul lato della bocca A del corpo principale (per DPH)

solo per DPH:

/D = drenaggio interno
/E = pressione esterna
/H = frenature regolabili per controllare il tempo di spostamento del cursore principale (controllo in uscita dalle camere di pilotaggio della valvola principale)
/H9 = frenature regolabili per controllare il tempo di spostamento del cursore principale (controllo in ingresso alle camere di pilotaggio della valvola principale)
/R = generatore di pressione di pilotaggio sulla bocca P a 4 bar
/S = regolazione corsa cursore principale

2 CARATTERISTICHE IDRAULICHE

Modello valvola	DH-0	DK-1	DPH-2	DPH-4	DPH-6
Portata massima consigliata [l/min]	50	160	300	700	1000
Pressione massima sulla bocca P, A, B (anche X per DP) [bar]	350	315		350	
Portata massima sulla bocca T [bar]	vedere nota (1)			250	
Pressione massima sulla bocca L e Y [bar]		–		pressione zero	
Pressione raccomandata dell'olio sulla linea di pilotaggio [bar]		–		Min = 4 Max = 250	
Il dispositivo /R genera una caduta di pressione aggiuntiva per garantire la pressione di pilotaggio minima, per il corretto funzionamento delle valvole con pilota interno e dotate di cursore tipo 0, 0/1, 4, 4/8, 5 . Il dispositivo /R deve essere montato quando la caduta di pressione nella valvola, verificata con i diagrammi portata / pressione, è inferiore al valore minimo della pressione di pilotaggio.					
Pressione pneumatica consigliata (2) [bar]	Min = 5 Max = 12	Min = 2 Max = 12		Min = 5 Max = 12	

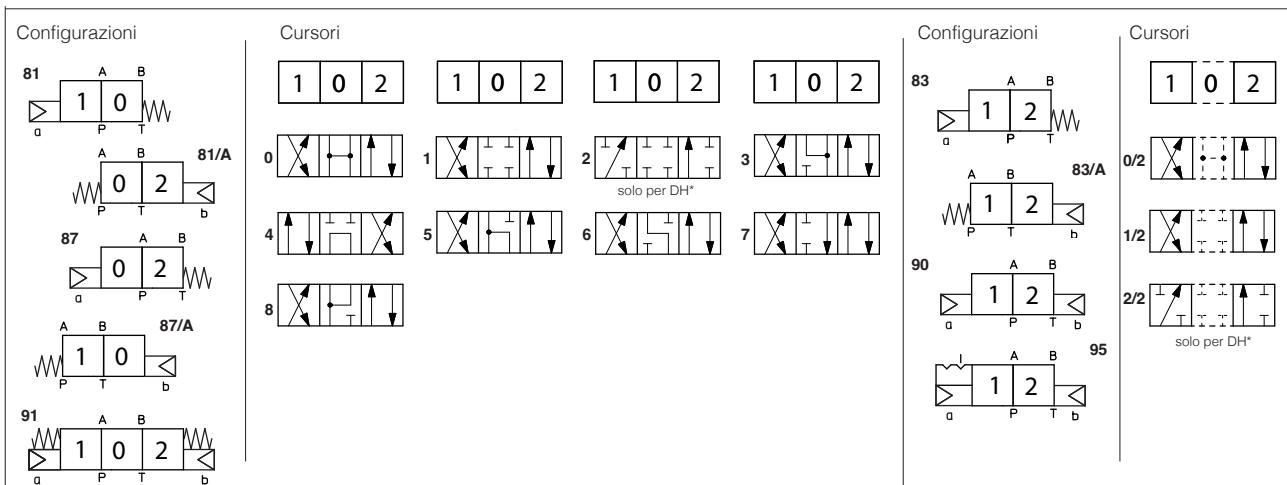
(1) La massima pressione alla bocca T non deve superare il 200% della pressione di pilotaggio

(2) Aria filtrata e lubrificata

3 CARATTERISTICHE PRINCIPALI, GUARNIZIONI E FLUIDI - per gli altri fluidi non compresi nella tabella seguente, consultare il nostro ufficio tecnico

Posizione di installazione	Qualsiasi posizione per tutte le valvole, a eccezione del tipo -*90 (senza molle), che deve essere installato con l'asse orizzontale se comandato da impulsi.		
Finitura superficie della piastra	Indice di rugosità Ra 0,4 - rapporto di planarità 0,01/100 (ISO 1101)		
Conformità	Direttiva RoHS 2011/65/UE come ultimo aggiornamento con 2015/863/UE Regolamento REACH (CE) n°1907/2006		
Temperatura ambiente	Esecuzione standard = -30°C ÷ +70°C; opzione /PE = -20°C ÷ +70°C		
Guarnizioni, temperatura fluido raccomandata	Guarnizioni NBR (standard) = -20°C ÷ +80°C, con fluidi idraulici HFC = -20°C ÷ +50°C Guarnizioni FKM (opzione /PE) = -20°C ÷ +80°C		
Viscosità raccomandata	15÷100 mm ² /s - limiti max ammessi 2,8 ÷ 500 mm ² /s		
Livello di contaminazione massimo del fluido	ISO4406 classe 20/18/15 NAS1638 classe 9, vedere anche la sezione filtri alla pagina www.atos.com o il catalogo KTF		
Fluido idraulico	Tipi di guarnizioni adatte	Classificazione	Rif. Standard
Oli minerali	NBR, FKM	HL, HLP, HLPD, HVLP, HVLPD	DIN 51524
Ininfiammabile senza acqua	FKM	HF DU, HF DR	ISO 12922
Ininfiammabile con acqua	NBR	HFC	

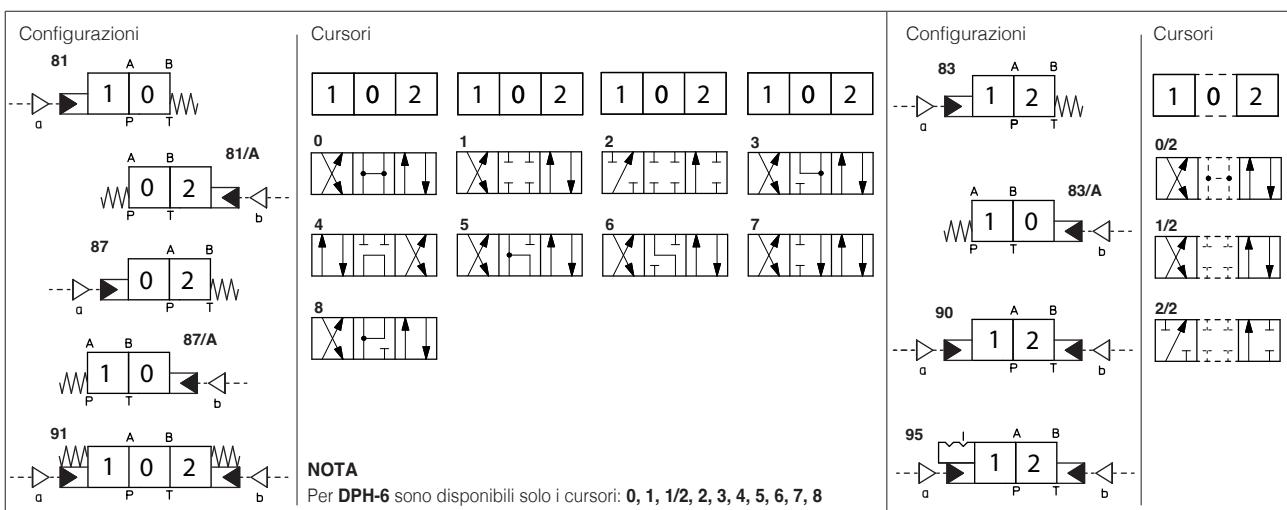
4 CONFIGURAZIONI e CURSORI delle valvole tipo DH-*, DK-*



NOTE

- i cursori tipo **0 e 3** sono disponibili anche nelle **0/1 e 3/1** con passaggi olio opportunamente strozzati in posizione centrale, dalle bocche dell'utilizzatore al serbatoio.
- i cursori tipo **1, 4 e 5** sono disponibili anche nella versione **1/1, 4/8** (solo per DH-0) e **5/1**. Sono appositamente progettati per ridurre i colpi d'ariete durante la commutazione.
- i cursori tipo **1, 1/2, 3, 8** sono disponibili nelle versioni **1P, 1/2P, 3P, 8P** (solo per DH-0) per limitare i trafileamenti interni alla valvola.

5 CONFIGURAZIONI e CURSORI delle valvole tipo DPH-*



Cursori sagomati speciali

- i cursori tipo **0** e **3** sono disponibili anche nelle **0/1** e **3/1** con passaggi olio opportunamente strozzati in posizione centrale, dalle bocche dell'utilizzatore al serbatoio.
- i cursori tipo **1**, **4**, e **5** sono disponibili anche nelle versioni **1/1**, **4/8** e **5/1**, appositamente progettate per ridurre i colpi d'ariete durante la commutazione.

6 DIAGRAMMI Q/Δp

DH-01	Vedere nota e diagrammi nella tabella E010 relativa alla valvola DH* da cui deriva DH-0*
DK-1	Vedere nota e diagrammi nella tabella E025 relativa alla valvola DKE da cui deriva DK-1*
DPH-2	Vedere nota e diagrammi nella tabella E085 relativa alla valvola DPH*-2 da cui deriva DP-2*
DPH-4	Vedere nota e diagrammi nella tabella E085 relativa alla valvola DPH*-4 da cui deriva DP-4*
DPH-6	Vedere nota e diagrammi nella tabella E085 relativa alla valvola DPH*-6 da cui deriva DP-6*

7 DIMENSIONI DI INSTALLAZIONE delle VALVOLE tipo DH e DK [mm]

ISO 4401: 2005

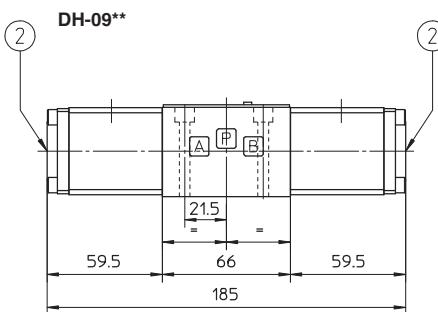
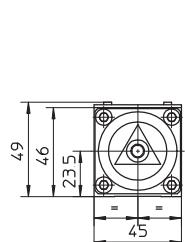
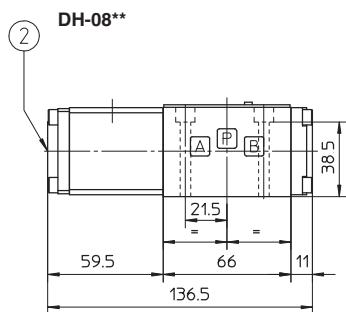
Superficie di montaggio: 4401-03-02-0-05

Viti di fissaggio: 4 viti a esagono cavo M5x50 classe 12.9

Coppia di serraggio = 8 Nm

Diametro delle bocche A, B, P, T: Ø = 7,5 mm (max)

Guarnizioni: 4 OR 108



Massa: 1,2 kg

① Bocca pressione di pilotaggio G1/8"

Piastre di attacco: vedere tabella E010

② Spintore manuale

Massa: 1,6 kg

ISO 4401: 2005

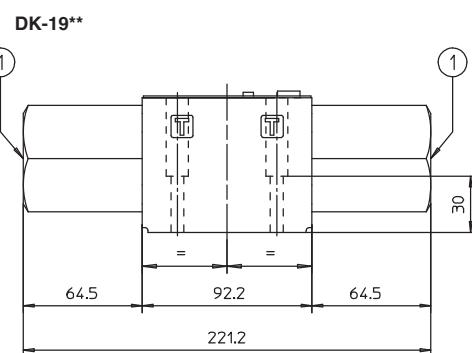
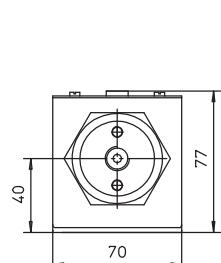
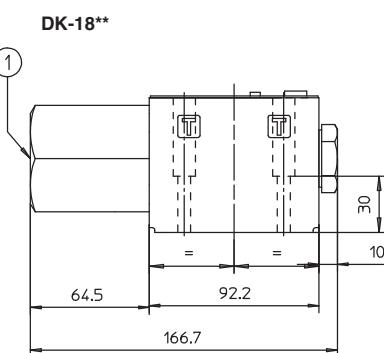
Superficie di montaggio: 4401-05-04-0-05

Viti di fissaggio: 4 viti a esagono cavo M6x40 classe 12.9

Coppia di serraggio = 15 Nm

Diametro delle bocche A, B, P, T: Ø = 11,2 mm (max)

Guarnizioni: 5 OR 2050



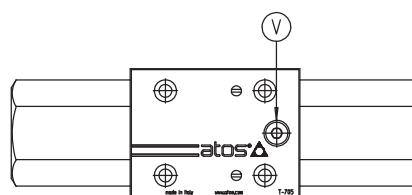
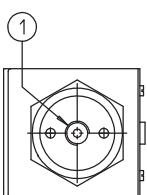
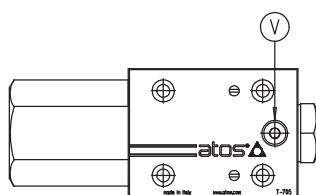
Massa: 3,4 kg

① Bocca pressione di pilotaggio G1/4"

Piastre di attacco: vedere tabella E025

② Sfiato aria

Massa: 4,2 kg



DPH-2**ISO 4401: 2005****Superficie di montaggio: 4401-07-07-0-05**

Viti di fissaggio:

4 viti a esagono cavo M10x50 classe 12.9

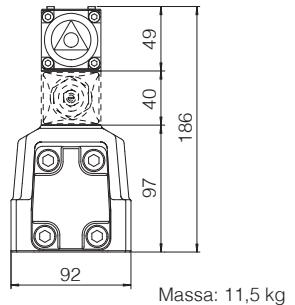
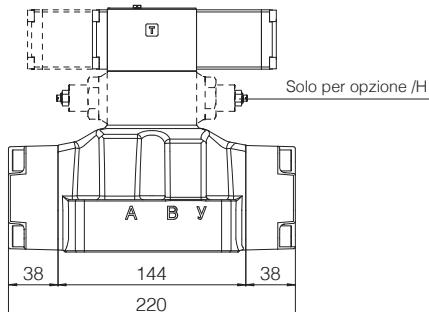
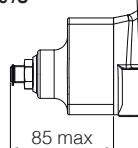
Coppia di serraggio = 70 Nm

2 viti a esagono cavo M6x45 classe 12.9

Coppia di serraggio = 15 Nm

Diametro delle bocche A, B, P, T: $\varnothing = 20$ Diametro delle bocche X, Y: $\varnothing = 7$ mm

Guarnizioni: 4 OR 130, 2 OR 2043

Dispositivo di regolazione corsa per opzione /S**DPH-4****ISO 4401: 2005****Superficie di montaggio: 4401-08-08-0-05**

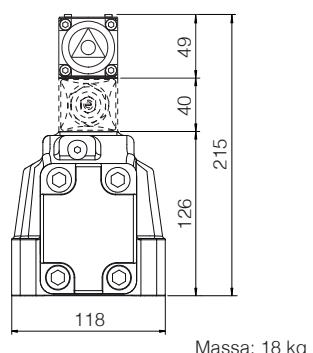
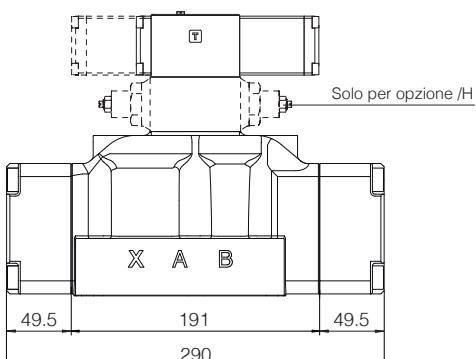
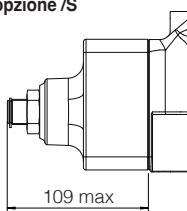
Viti di fissaggio:

6 viti a esagono cavo M12x60 classe 12.9

Coppia di serraggio = 125 Nm

Diametro delle bocche A, B, P, T: $\varnothing = 24$ Diametro delle bocche X, Y: $\varnothing = 7$ mm

Guarnizioni: 4 OR 4112, 2 OR 3056

Dispositivo di regolazione corsa per opzione /S**DPH-6****ISO 4401: 2005****Superficie di montaggio: 4401-10-09-0-05**

Viti di fissaggio:

6 viti a esagono cavo M20x80 classe 12.9

Coppia di serraggio = 600 Nm

Diametro delle bocche A, B, P, T: $\varnothing = 34$ mmDiametro delle bocche X, Y: $\varnothing = 7$ mm

Guarnizioni: 4 OR 144, 2 OR 3056

Dispositivo di regolazione corsa per opzione /S