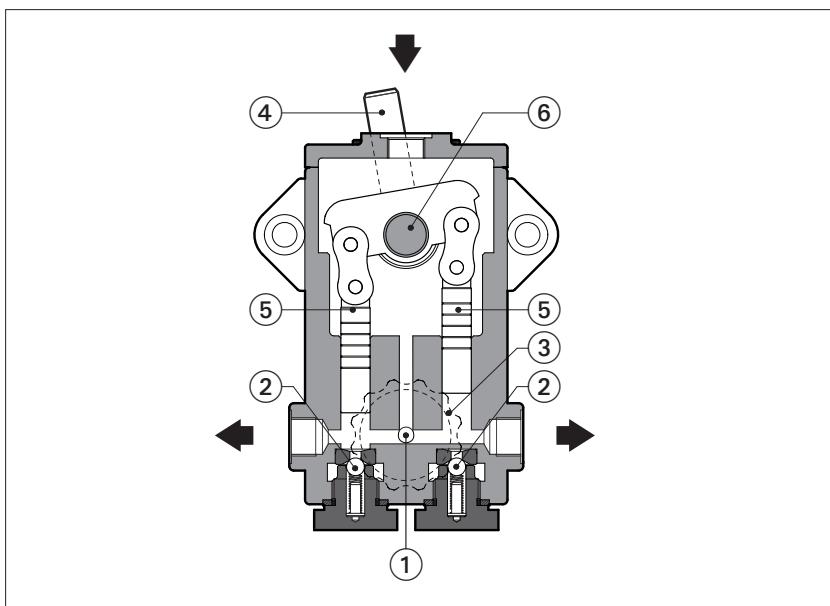


## Bombas manuales tipo PM

2 émbolos



Las **PM** son bombas manuales dobles de acción alterna con una construcción sencilla y robusta para un mantenimiento mínimo y una larga vida útil.

Se proporcionan con una válvula de bypass (1) que conecta directamente los puertos de suministro con el puerto de entrada a través de las válvulas de suministro (2). La válvula de bypass se acciona mediante un volante (3).

La operación de bombeo se realiza mediante el movimiento alterno de la palanca (4) y en consecuencia el movimiento de los émbolos (5), después de haber bloqueado la válvula de bypass mediante el volante.

La conexión del eje estriado (6) permite girar el eje de la palanca a la mejor posición.

En el cuerpo de la bomba, hay disponibles dos puertos de salida (uno se suministra taponado).

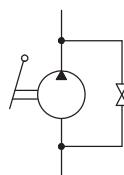
Desplazamientos **de 12 a 20 cm<sup>3</sup>**  
para doble carrera.

Presión máx. **250 bar**

### 1 CÓDIGO DE MODELO

<b>PM</b>	-	<b>112</b>	*	*
Bomba manual de 2 émbolos			Material de las juntas: omitar para NBR (aceite mineral y agua-glicol)	
Desplazamiento, ver sección ② <b>112</b> = 12 cm <sup>3</sup> /doble carrera <b>120</b> = 20 cm <sup>3</sup> /doble carrera			<b>PE</b> = FPM	Número de serie

### 2 CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO con fluido hidráulico con una viscosidad de 24 mm<sup>2</sup>/s y 40 °C

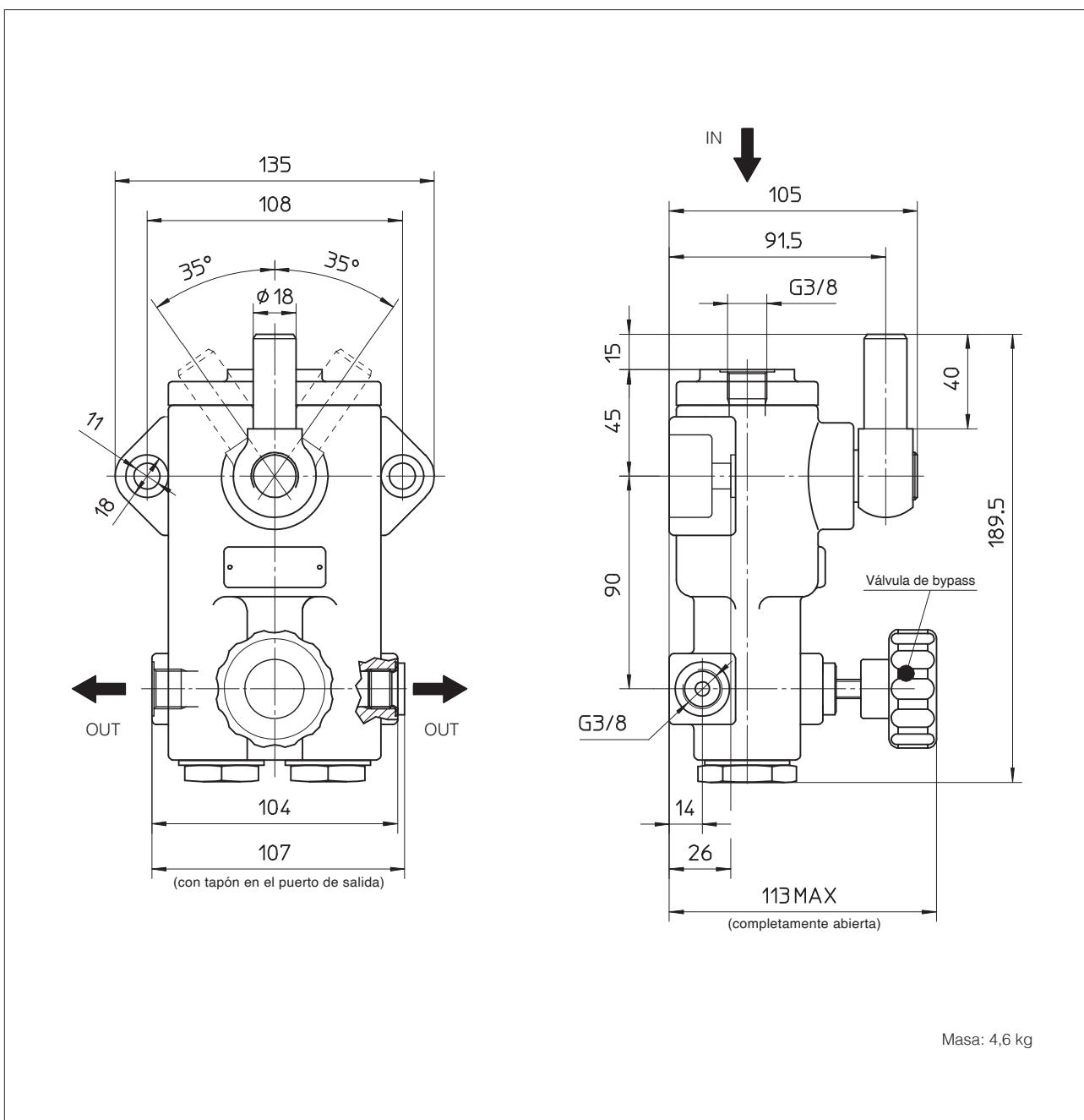


Modelo	Desplazamiento para doble carrera [cm <sup>3</sup> ]	Presión máx. [bar]	Ángulo de rotación del eje [grados]	Par máximo requerido [Nm]
<b>PM-112</b>	12	250	± 35 °	133
<b>PM-120</b>	20	120	± 35 °	116

**3 PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA BOMBA MANUAL TIPO PM**

Posición de instalación	Posición vertical, con el puerto de entrada hacia arriba para garantizar el llenado completo de la caja
Puesta en marcha	La operación de bombeo se realiza mediante el movimiento alterno de la palanca tras cerrar la válvula de bypass. <b>Nota:</b> La válvula de bypass conecta los puertos de suministro con el puerto de entrada y cuando está bloqueada podría permitir alguna fuga por los puertos de salida. Existen dos puertos de salida opuestos para el suministro de la bomba: uno de ellos se suministra taponado. Las bombas se suministran sin daño de palanca que podría hacerse con un simple tubo de Ø 18 mm de diámetro interior. Generalmente, una longitud de 500 a 600 mm es adecuada. La posición de la palanca puede seleccionarse mediante la colocación adecuada de la palanca en el eje estriado.
Temperatura ambiente	<b>Estándar</b> = -25 °C ÷ +80 °C /PE opcional -15 °C ÷ +80 °C
Fluido	Aceite hidráulico según DIN 51524...535; para otros fluidos, ver sección ①
Viscosidad recomendada	10 ÷ 100 mm <sup>2</sup> /seg a 40 °C (ISO VG 15 - 100)
Nivel contaminación máx. fluido	funcionamiento normal ISO4406 clase 21/19/16 NAS1638 clase 10 vida útil más larga ISO4406 clase 18/16/13 NAS1638 clase 8
Temperatura del fluido	-20 °C ÷ +60 °C      -20 °C ÷ +50 °C (agua-glicol)      -20 °C ÷ +80 °C (/juntas de PE)
Conformidad	Directiva RoHS 2011/65/UE según última actualización 2015/863/UE Reglamento REACH (CE) n.º 1907/2006

**4 DIMENSIONES [mm]**



Masa: 4,6 kg