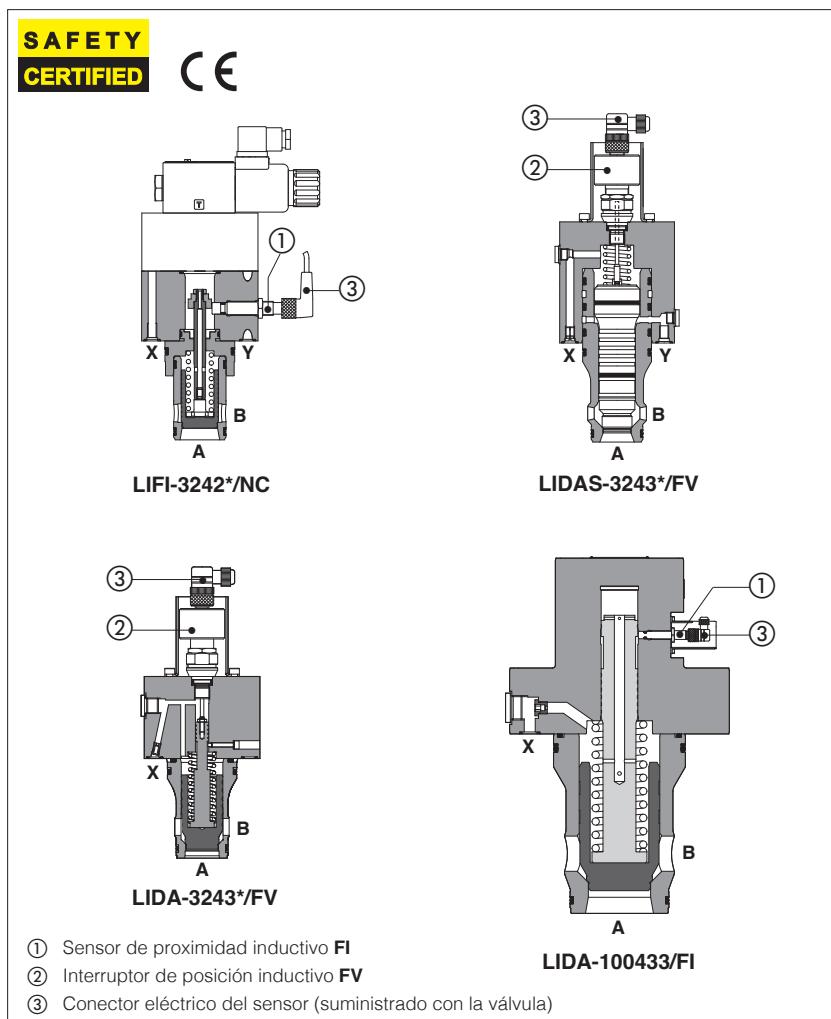


Válvulas de cartucho de seguridad con control de la posición del asiento

Norma ISO, conexión/desconexión, tipo asiento, conforme a la Directiva de máquinas 2006/42/CE
- certificadas por



Válvulas de cartucho de seguridad con control de la posición del asiento, **con marcado CE** y certificadas por **TÜV**, conformes con los requisitos de seguridad de la Directiva de máquinas 2006/42/CE.

Se usan para cortar la línea hidráulica de usuario, evitando movimientos no deseados de los actuadores de la máquina.

Tipo de sensor sin contacto **FI** (proximidad inductiva) o **FV** (interruptor de posición inductivo), controla la posición "cerrada" del asiento para que el controlador de la máquina pueda comprobar claramente el estado "seguro" de la válvula.

Modelos disponibles:

LIFI: elemento de seguridad intermedio y cartucho con sensor tipo **FI**, diseñado para acoplarse con tapas funcionales tipo LIDA, LIDB, LIDEW, LIDBH, para realizar distintos esquemas hidráulicos.

LIDA: diseño de tapa integral y cartucho con sensor tipo **FV** (tamaño 16-50) o **FI** (tamaño 63-100), normalmente usado para interceptar el caudal en una dirección.

LIDAH: versión con electroválvula piloto para el control de la apertura/cierre del asiento.

LIDAS: válvula accionada activamente por piloto con sensor tipo **FV**.

El asiento de la válvula se controla hidráulicamente en posición abierta o cerrada mediante una presión piloto a través de los puertos **X** e **Y**.

LIDASH: versión con sensor tipo **FV** (tamaño 16-50) o **FI** (tamaño 63-80) y electroválvula piloto para controlar la apertura/cierre del asiento.

Certificación

El certificado **TÜV** puede descargarse de www.atos.com, catálogo en línea, sección de información técnica.

Superficie y cavidad de montaje:

ISO 7368 tamaño **16 a 100**

Caudal máx.: **6300 l/min** a $\Delta p = 5$ bar

Presión máx.: hasta **420 bar**

1 GAMA DE MODELOS DE CARTUCHOS DE SEGURIDAD

Código de válvula	tamaño ISO 7368	Descripción	Caudal máx. [l/min] a Δp 5 bar	Presión máx. [bar]	Válvula piloto	Tipo de sensor	
						/FI	/FV
LIFI	16÷50	elementos intermedios con cartucho, para acoplar con una tapa funcional	1800	420	-	•	
LIDA /FV	16÷50	válvula de cartucho, diseño de tapa integral	2200	420	-		•
LIDA /FI	63÷100		6300	420	-	•	
LIDAH /FV-E	16÷50	válvula de cartucho, diseño de tapa integral con electroválvula piloto	2200	350	DHE		•
LIDAH /FV-EP	16÷50		2200	420	DHEP		•
LIDAS /FV	16÷50	válvula de cartuchos, con pilotaje activo	1800	420	-		•
LIDASH /FV-E	16÷50		1800	350	DHE		•
LIDASH /FV-EP	16÷50	válvula de cartucho, con pilotaje activo con electroválvula piloto	1800	420	DHEP		•
LIDASH /FI-E	63, 80		3000	350	DKE	•	
LIDASH /FI-EP	63, 80		3000	420	DKEP	•	

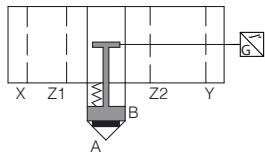
Notas: **FI** = sensor de proximidad inductivo, tipo NC (normalmente cerrado)

FV = interruptor de posición inductivo que proporciona contactos NO y NC para ser cableado en el conector eléctrico
Consulte la sección [18] y [19] para conocer las características del sensor.

2 CÓDIGO DE MODELO DE ELEMENTO DE SEGURIDAD INTERMEDIO LIFI para acoplar con tapas en la sección [\[3\]](#)

LI	FI	-	25	42	1	/	NC	**	/	*
Elemento de seguridad intermedio y cartucho según ISO 7368										
Control de posición del asiento: F FI = interruptor de proximidad inductivo										
Tamaño ISO 7368 16; 25; 32; 40; 50 Otras dimensiones disponibles bajo pedido										
Tipo de asiento , consulte secc. [2] para diagramas Q/Δ 42 = con nariz amortiguadora, relación de área 1:1,1 43 = con nariz amortiguadora, relación de área 1:2 (tamaño 16 y 25), 1:1,6 (tamaño 32, 40, 50)										
Presión de apertura del muelle: 1 = 0,3 bar para asiento 42; 0,6 bar para asiento 43 2 = 1,5 bar para asiento 42 3 = 3 bar para todos los asientos 6 = 5,5 bar para todos los asientos										

2.1 Símbolos hidráulicos de LIFI



Nota: en las válvulas de seguridad LIFI, el cartucho y el elemento intermedio con sensor de posición del asiento no pueden separarse.

3 CÓDIGO DE MODELO DE LAS TAPAS FUNCIONALES para acoplar con válvulas de seguridad LIFI (véanse también las tablas técnicas H030, H040)

LID	A	-	2	/	*	F	-	E	X	24 DC	**	/	*	/	*
Tapa según ISO 7368															
Tipo de tapa , consulte la sección 3.1 para la configuración hidráulica: A = piloto directo B = con válvula selectora de piloto; EW* = con electroválvula selectora de piloto BH** = como EW*, pero con válvula selectora de piloto;															
Tamaño ISO 7368 1 = 16; 2 = 25; 3 = 32; 4 = 40; 5 = 50;															
Opciones: B = cartucho pilotado mediante el puerto B de la electroválvula (solo para LIDEW* y LIDBH**) E = con conexión externa X (1/4" GAS) y puerto inferior X tapado															
F = predisposto para el acoplamiento con tapa LIFI															
Para el tipo de válvula LIDB, LIDEW (en la configuración con línea piloto externa) Atos puede suministrar válvulas piloto direccionales tipo asiento DLEH-3* estancas. Consulte a nuestra oficina técnica para obtener información detallada.															

Tipo de electroválvula piloto Solo para LIDBH** y LIDEW*:

E = DHE Pmáx 350 bar

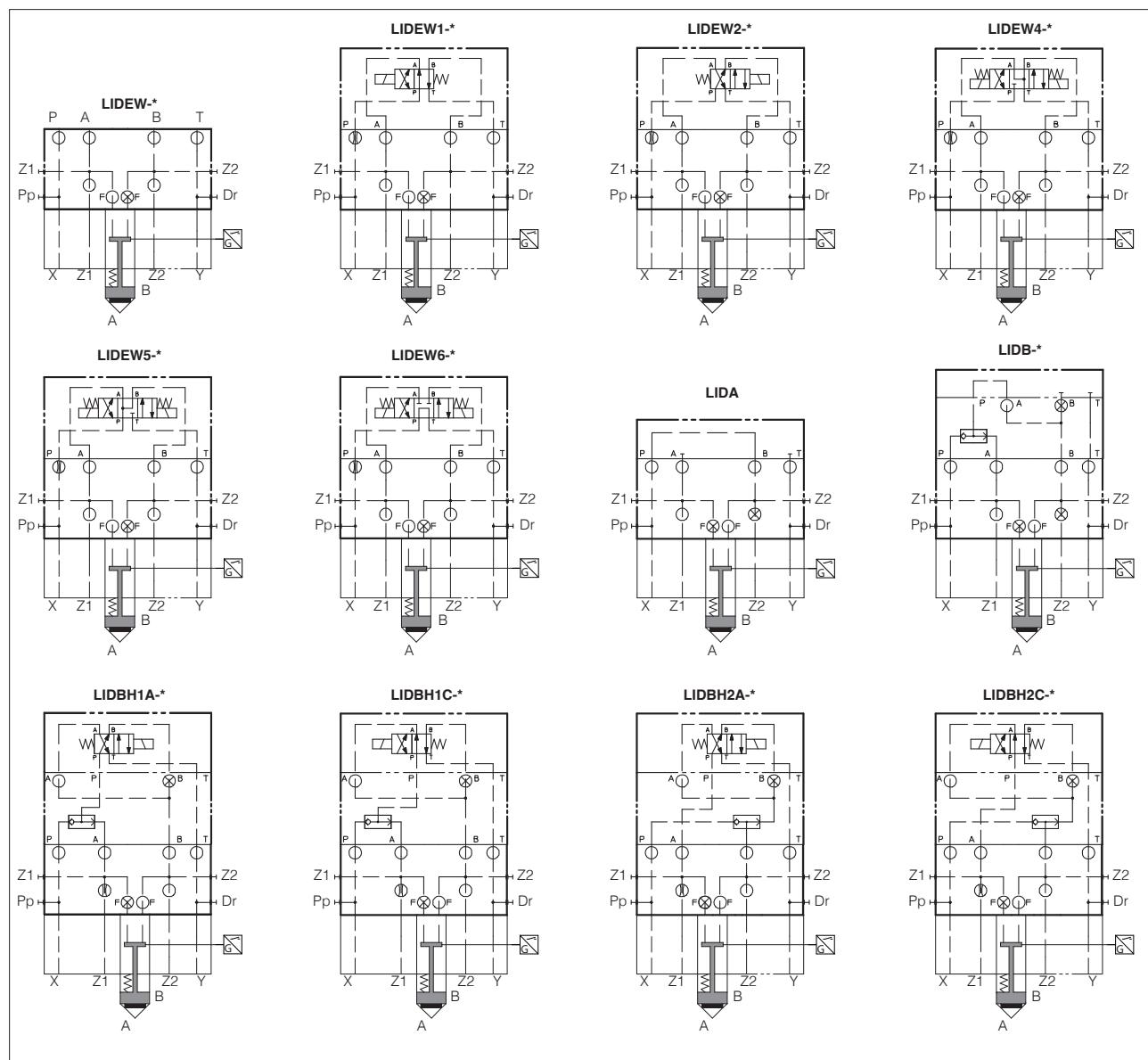
EP = DHEP Pmáx 420 bar

Solo para LIDEW* y LIDBH**:

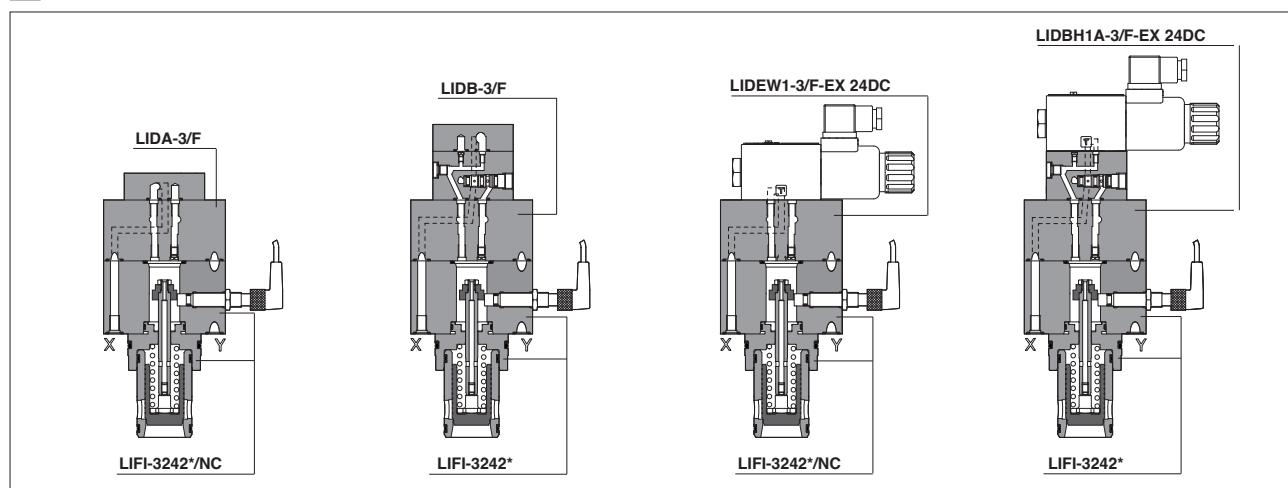
X = sin conector, para pedir por separado, ver sección [\[17\]](#)

3.1 SÍMBOLOS HIDRÁULICOS DE LAS TAPAS FUNCIONALES

los siguientes símbolos muestran las tapas funcionales acopladas con elemento de seguridad intermedio tipo LIFI



4 EJEMPLOS DE LIFI ACOPLADOS A OTRAS TAPAS (ejemplos en tamaño 32)



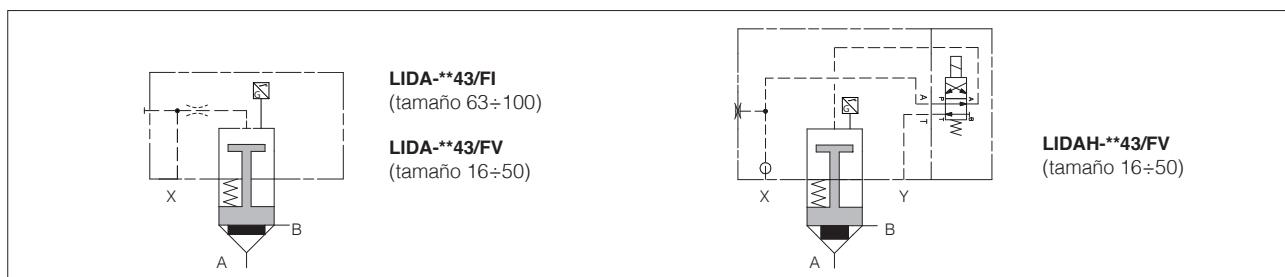
5 CODIGO MODELO DE LIDA diseño de tapa integral

LIDA	-	25	43	3	/	FI	**	/	*
Válvula de cartucho de seguridad									
Tamaño ISO 7368:									
16; 25; 32; 40; 50; 63; 80; 100;									
tipo asiento: 43 = con nariz amortiguadora, relación de área 1:1,5									
presión de apertura del muelle: 1 = 0,6 bar (no para tamaño 63÷100) 3 = 3 bar 6 = 5,5 bar (no para tamaño 63÷100)									
Control de posición del asiento: Para tamaño 16÷50 FV = interruptor de posición inductivo (doble contacto) Para tamaño 63÷100 FI = sensor de proximidad inductivo									
Número de serie									

6 CODIGO MODELO DE LIDAH diseño de tapa integral, con electroválvula piloto

LIDA	H	-	25	43	3	/	FV	-	E	X	24 DC	**	/	*
Válvula de cartucho de seguridad														
H = con electroválvula piloto														
Tamaño ISO 7368: 16; 25; 32; 40; 50														
tipo asiento: 43 = con nariz amortiguadora, relación de área 1:1,5														
presión de apertura del muelle: 1 = 0,6 bar 3 = 3 bar 6 = 5,5 bar														
Control de posición del asiento: FV = interruptor de posición inductivo (doble contacto)														
Número de serie														
Código de tensión, ver sección [16]														
X = sin conector, para pedir por separado, ver sección [17]														
Electroválvula piloto														
E = DHE Pmáx 350 bar														
EP = DHEP Pmáx 420 bar														

6.1 SÍMBOLOS HIDRÁULICOS DE LIDA /FV (/FI) y LIDAH /FV



7 CODIGO DE MODELO DE LIDAS pilotado activamente

LIDAS	-	40	43	3	/	FV	**	/	*
Cartuchos de seguridad, con pilotaje activo									
Tamaño ISO 7368: 16; 25; 32; 40; 50									
Tipo asiento: 43 = con nariz amortiguadora							Número de serie		

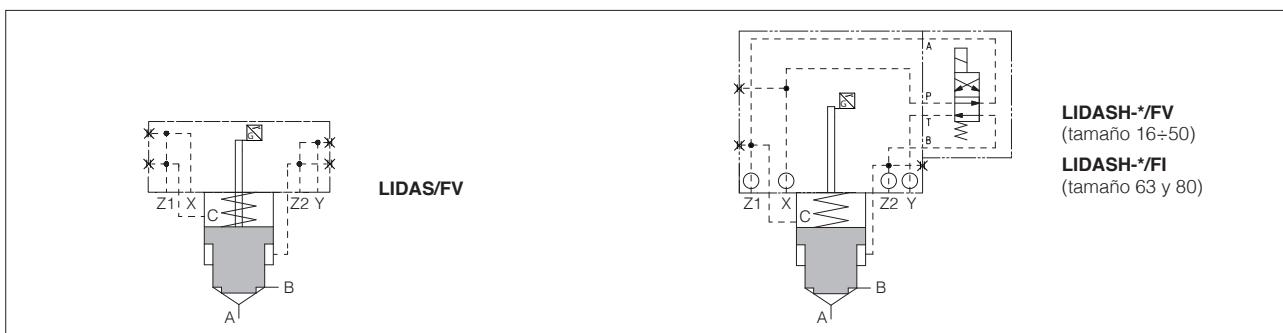
Presión de apertura del muelle
3 = 3 bar

Control de posición del asiento:
FV = interruptor de posición inductivo (doble contacto)

8 CODIGO DE MODELO DE LIDASH pilotaje activo, con electroválvula piloto

LIDAS	H	-	40	43	3	/	FV	-	E	X	24 DC	**	/	*
Cartuchos de seguridad, con pilotaje activo														
H = con electroválvula piloto														
Tamaño ISO 7368: 16; 25; 32; 40; 50; 63; 80;														
Tipo asiento: 43 = con nariz amortiguadora														
Presión de apertura del muelle 3 = 3 bar														
Control de posición del asiento: Para tamaño 16÷50 FV = interruptor de posición inductivo (doble contacto)														
Para tamaño 63 y 80 FI = sensor de proximidad inductivo														
Electroválvula piloto E = DHE (tamaño 16÷50) Pmáx 350 bar DKE (tamaño 63 y 80) Pmáx 350 bar EP = DHEP (tamaño 16÷50) Pmáx 420 bar DKEP (tamaño 63 y 80) Pmáx 420 bar														
X = sin conector, para pedir por separado, ver sección [17]														
código de tensión, ver sección [16]														

8.1 SÍMBOLOS HIDRÁULICOS DE LIDAS



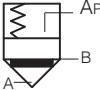
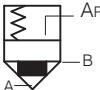
9 CARACTERÍSTICAS GENERALES

Posición de montaje	Cualquier posición
Acabado de la superficie de la subplaca según ISO 4401	Índice de rugosidad aceptable: Ra ≤ 0,8, recomendado Ra 0,4 – Relación de planicidad 0,01/100
Valores MTTFd según EN ISO 13849	150 años para LIFI, LIDA, LIDAS; 75 años para LIDAH, LIDASH; para más información, ver tabla técnica P007
Rango de temperatura ambiente	Estándar = -20 °C ÷ +60 °C /PE opción = -20 °C ÷ +60 °C
Rango de temperatura de almacenamiento	Estándar = -20 °C ÷ +70 °C /PE opción = -20 °C ÷ +70 °C
Protección superficial	Recubrimiento de zinc con pasivado negro, tratamiento galvánico (caja de driver)
Resistencia a la corrosión	Prueba en niebla salina (EN ISO 9227) > 200 h
Resistencia a las vibraciones	Ver tabla técnica G004
Conformidad	CE según la directiva de compatibilidad electromagnética 2014/30/UE (Inmunidad: EN 61000-6-2; Emisión: EN 61000-6-3) Directiva RoHS 2011/65/UE según última actualización 2015/863/UE Reglamento REACH (CE) n.º 1907/2006

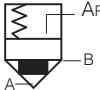
10 DIRECCIÓN DEL FLUJO Y PRESIÓN DE FUNCIONAMIENTO

Dirección del flujo	A→B o B→A
Presión de funcionamiento	LIFI A, B, X, Z1, Z2 = 420 bar; LIDA /FV (tamaño 16÷50), LIDA /FI (tamaño 63÷100) A, B, X = 420 bar; LIDAH /FV-E A, B, X = 350 bar; Y = 210 bar (DC), 160 bar (AC) LIDAH /FV-EP A, B, X = 420 bar; Y = 210 bar (DC), 160 bar (AC) LIDAS /FV A, B, X, Y, Z1, Z2 = 420 bar; LIDASH /FV-E A, B, X, Z1, Z2 = 350 bar; Y = 210 bar (DC), 160 bar (AC) LIDASH /FV-EP A, B, X, Z1, Z2 = 420 bar; Y = 210 bar (DC), 160 bar (AC)

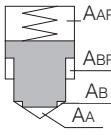
11 CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS DE LIFI

Tamaño	16	25	32	40	50	
Tipo asiento 42						
Caudal nominal a Δp 5 bar (l/min)	 140	300	550	1150	1800	
Relación de área A:Ap	1:1,1					
Tipo asiento 43						
Caudal nominal a Δp 5 bar (l/min)	 120	280	440	860	1370	
Relación de área A:Ap	1:2		1:1,6			

12 CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS DE LIDA, LIDAH

Tamaño	16	25	32	40	50	63	80	100
Tipo asiento 43								
Caudal nominal a Δp 5 bar (l/min)	 240	500	800	1400	2200	3300	4000	6300
Relación de área A:Ap	1:1,5							

13 CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS DE LIDAS, LIDASH

Tamaño	16	25	32	40	50	63	80
Caudal máximo a Δp = 5 bar [l/min]	200	300	550	1100	1800	2400	3000
Características del asiento	 Áreas de asiento AA = flujo principal (lado A) AB = flujo principal (lado B) AAP = área de pilotaje (cerrar) ABP = área de pilotaje (abrir)						
AA [cm²]	1,43	3,46	5,30	8,04	13,85	30,19	35,68
AB (% de AA)	58,6	41,7	51,5	56,3	41,7	46,34	49,75
ABP (% de AA)	107,0	90,5	85,2	87,9	97,8	30,74	28,40
AAP (% de AA)	265,6	232,2	236,7	244,1	239,2	177,0	178,20
AA / (AA + AB) relación del asiento	0,6					0,68	
AAP / (AA + AB) relación de pilotaje	1,6					1,2	1,19

14 JUNTAS Y FLUIDO HIDRÁULICO - para otros fluidos no incluidos en la tabla siguiente, consulte con nuestra oficina técnica

Juntas, temperatura recomendada del fluido	Juntas NBR (estándar) = -20 °C ÷ +80 °C, con fluidos hidráulicos HFC = -20 °C ÷ +50 °C Juntas FKM (opción /PE) = -20 °C ÷ +80 °C		
Viscosidad recomendada	15÷100 mm ² /s - rango máx. permitido 2,8 ÷ 500 mm ² /s		
Nivel contaminación máx. fluido	ISO4406 clase 20/18/15 NAS1638 clase 9, ver también la sección de los filtros en www.atos.com o el catálogo KTF		
Fluido hidráulico	Tipo de juntas idóneo	Clasificación	Ref. Norma
Aceites minerales	NBR, FKM	HL, HLP, HLPD, HVLP, HVLPD	DIN 51524
Resistente al fuego sin agua	FKM	HFU, HFDR	ISO 12922
Resistente al fuego con agua	NBR	HFC	

15 CARACTERÍSTICAS DE LAS BOBINAS

Clase de aislamiento	Válvula piloto E, EP: H (180 °C) para bobinas DC F (155 °C) para bobinas AC Debido a las temperaturas superficiales de las bobinas, las normas europeas EN ISO 13732-1 y EN ISO 4413 deben tenerse en cuenta
Grado de protección conforme a DIN EN 60529	IP 65 (con los conectores 666, 667, 669 correctamente montados)
Ciclo de trabajo relativo	100 %
Tensión de alimentación y frecuencia	Ver características eléctricas 10
Tolerancia tensión de alimentación	± 10 %
Certificación	Norma norteamericana cURus

16 TENSIÓN DE LA BOBINA

Tensión nominal de alimentación externa ± 10 %	Código de tensión (1)	-EX, -EPX (DHE, DHEP) Consumo de potencia (3)	-EPX (DKE, DKEP) Consumo de potencia (3)	-EX, -EPX (DHE, DHEP) Código de la válvula piloto de bobina de repuesto	-EX, -EPX (DKE, DKEP) Código de la válvula piloto de bobina de repuesto
12 DC	12 DC	30 W	36 W	COE-12DC	CAE-12DC
24 DC	24 DC			COE-24DC	CAE-24DC
110 DC	110 DC			COE-110DC	CAE-110DC
220 DC	220 DC			COE-220DC	CAE-220DC
110/50 AC (2)	110/50/60 AC	58 VA (4)	-	COE-110/50/60AC	-
110/50/60 AC		-	100 VA (4)	-	CAE-110/50/60AC
115/60 AC (2)	115/60 AC	80 VA (4)	130 VA (4)	COE-115/60AC	CAE-115/60AC
230/50 AC (2)	230/50/60 AC	58 VA (4)	-	COE-230/50/60AC	-
230/50/60 AC		-	100 VA (4)	-	CAE-230/50/60AC
230/60 AC	230/60 AC	80 VA (4)	130 VA (4)	COE-230/60AC	CAE-230/60AC

(1) Ver tablas técnicas de electroválvulas piloto específicas para otras tensiones de alimentación disponibles bajo pedido.

(2) La bobina puede suministrarse también con 60 Hz de frecuencia de tensión: en este caso, las prestaciones se reducen en un 10 ÷ 15 % y el consumo de potencia es de 58 VA (DHE*), 90 VA (DKE*)

(3) Valores medios basados en pruebas preestablecidas en condiciones hidráulicas nominales y una temperatura ambiente/bobina de 20 °C.

(4) Cuando el solenoide se excita, la corriente de irrigación es 3 veces aproximadamente la corriente de mantenimiento.

17 CONECTORES ELÉCTRICOS DE BOBINAS PARA ELECTROVÁLVULAS PILOTO según DIN EN 175201-804 (ex DIN 43651); pedir por separado

666, 667 (para alimentación AC y DC)		669 (para alimentación AC)	CABLEADO DEL CONECTOR	
			666, 667 1 = Positivo \oplus 2 = Negativo \ominus \ominus = Masa de bobina	669 1,2 = Tensión de alimentación VCA 3 = Masa de bobina
TENSIONES DE ALIMENTACIÓN			666 Todas las tensiones	667 24 AC o DC 110 AC o DC 220 AC o DC
				669 110/50 AC 110/60 AC 230/50 AC 230/60 AC

18 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE /FI SENSOR DE PROXIMIDAD INDUCTIVO

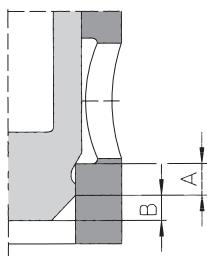
Tipo de válvula	LIFI, LIDA*/FI, LIDAS*/FI	/FI esquema	Tipo de conector S12-4FUW-050
Tipo de interruptor	/FI sensor de proximidad	<p>1 alimentación +24 Vcc 3 GND 4 señal de salida</p>	<p>1 (marrón) = alimentación +24 Vcc 3 (azul) = GND 4 (negro) = señal de salida LONGITUD DEL CABLE = 5 m</p>
Tensión de alimentación [V]	10÷30		
Rizado máx. [%]	≤ 20		
Intensidad máx. [mA]	200		
Presión pico máx. [bar]	500		
Vida mecánica	prácticamente infinita		
Lógica del interruptor	PNP		

19 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE INTERRUPTOR DE POSICIÓN /FV

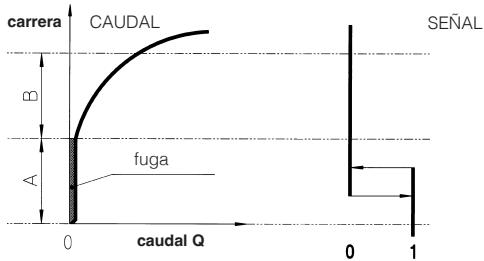
Tipo de válvula	LIDA*/FV, LIDAS*/FV	/FV esquema	Tipo de conector ZBE-06 IP65
Tipo de interruptor	/FV sensor de proximidad	<p>1 alimentación +24 Vcc 2 = señal de salida NC 3 = GND 4 = señal de salida NO</p>	<p>1 = alimentación +24 Vcc 2 = señal de salida NC 3 = GND 4 = señal de salida NO</p>
Tensión de alimentación [V]	20÷32		
Rizado máx. [%]	≤ 10		
Intensidad máx. [mA]	400		
Presión pico máx. [bar]	400		
Vida mecánica	prácticamente infinita		
Lógica del interruptor	PNP		

20 ESTADO DE LAS SEÑALES DE SALIDA

A: carrera de superposición
B: carrera de amortiguación



Según los criterios de las especificaciones de seguridad, la señal de posición del asiento debe cambiar de estado dentro de la carrera de superposición (antes de la apertura efectiva de la válvula).



ADVERTENCIA: el incumplimiento de las siguientes prescripciones invalida la certificación y puede representar un riesgo de lesiones para el personal



Las válvulas de seguridad deben ser instaladas y puestas en servicio solo por personal cualificado

Las válvulas de seguridad no deben desmontarse

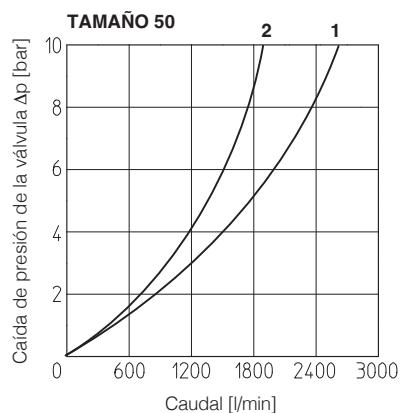
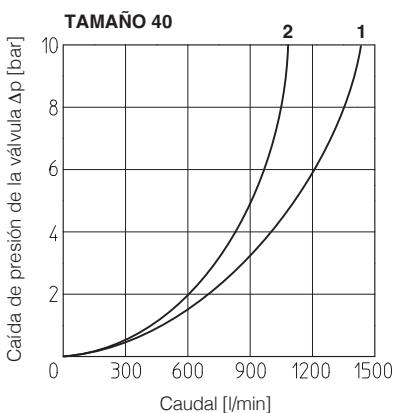
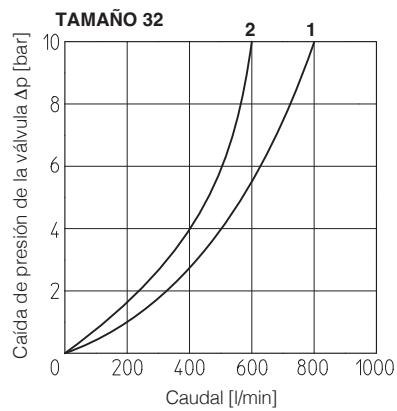
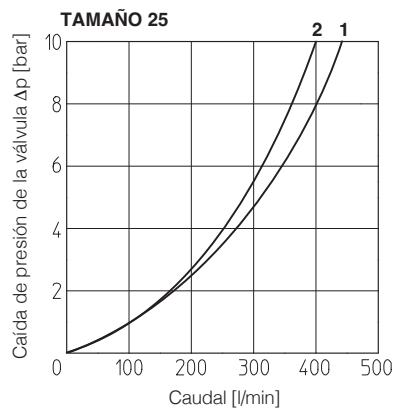
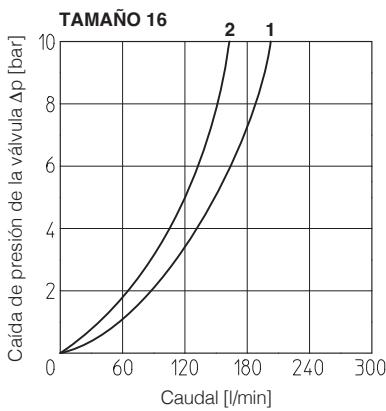
El interruptor inductivo de proximidad FI o el interruptor inductivo de posición FV solo puede ser ajustado por el fabricante de la válvula o los centros de servicio autorizados por Atos

Los componentes de la válvula no pueden intercambiarse

Las válvulas deben funcionar sin golpes de conmutación ni vibraciones del carrete.

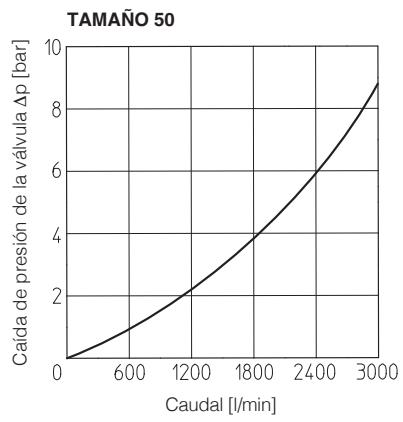
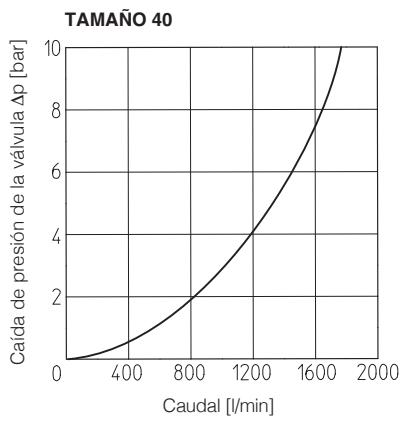
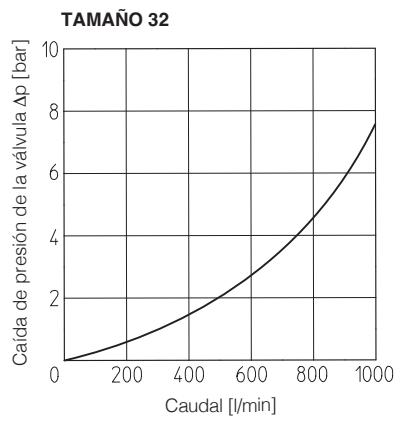
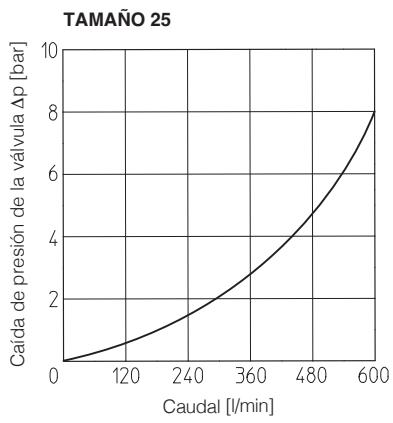
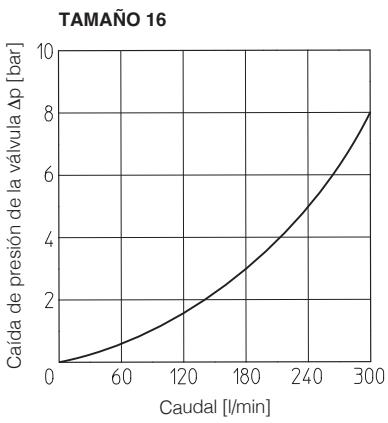
21 DIAGRAMAS Q/Δp basados en el aceite mineral ISO VG 46 a 50 °C

21.1 DIAGRAMAS Q/Δp de LIFI

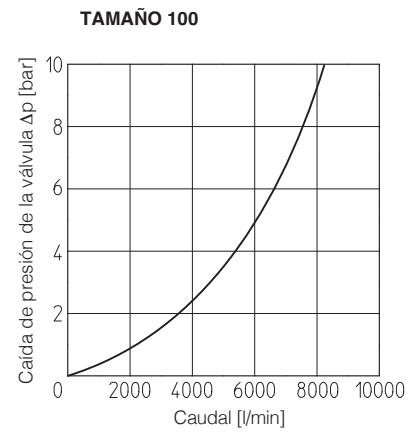
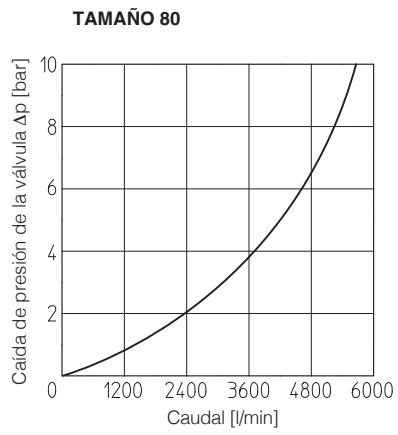
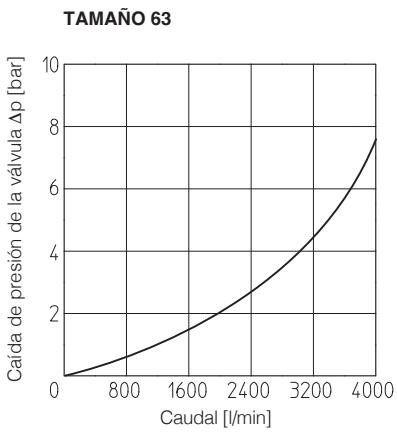


1 = tipo asiento 42
2 = tipo asiento 43

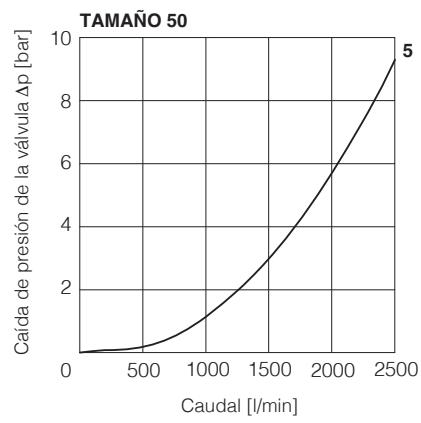
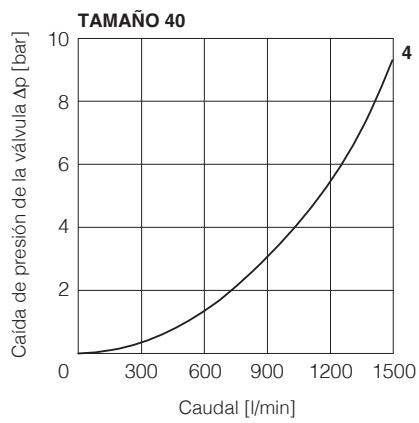
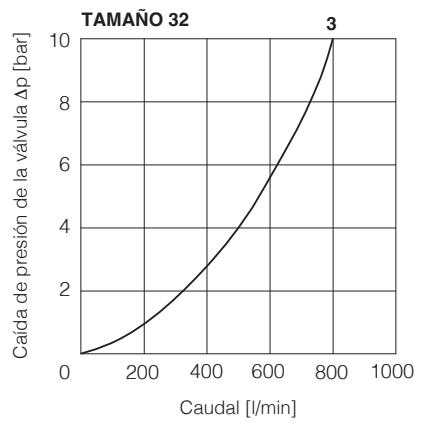
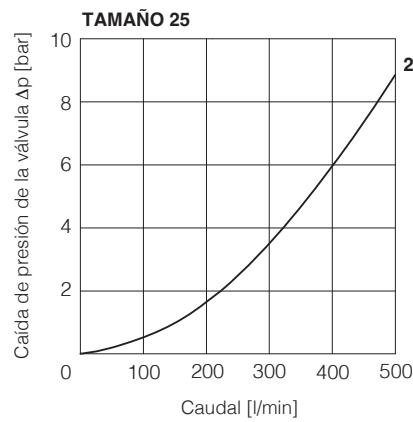
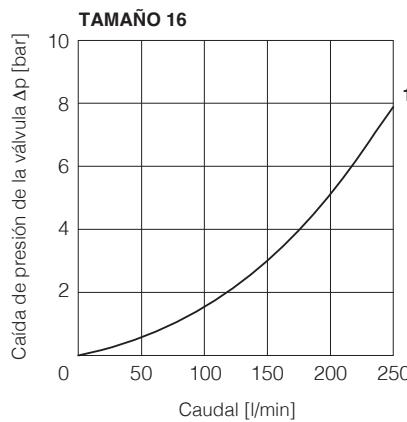
21.2 DIAGRAMAS Q/ Δp de LIDA /FV y LIDAH /FV



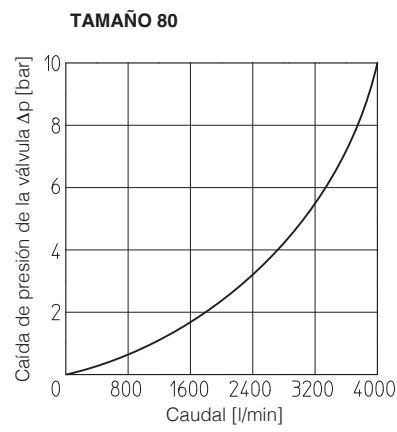
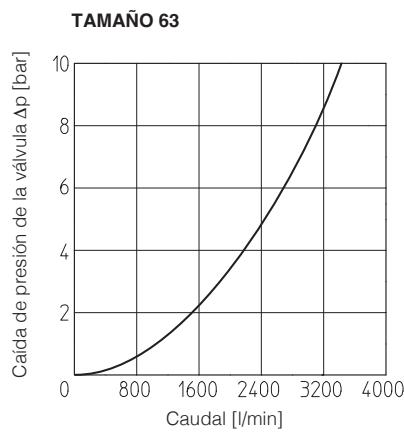
21.3 DIAGRAMAS Q/ Δp de LIDA /FI



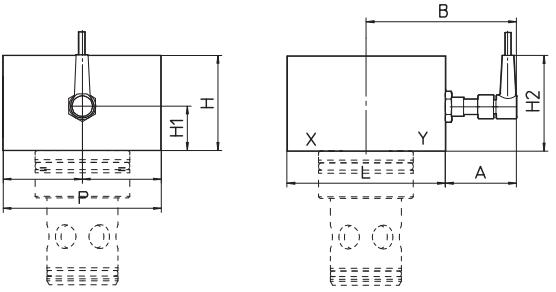
21.4 DIAGRAMAS Q/ Δp DE LIDAS /FV y LIDASH /FV



21.5 DIAGRAMAS Q/ Δp DE LIDASH/FI



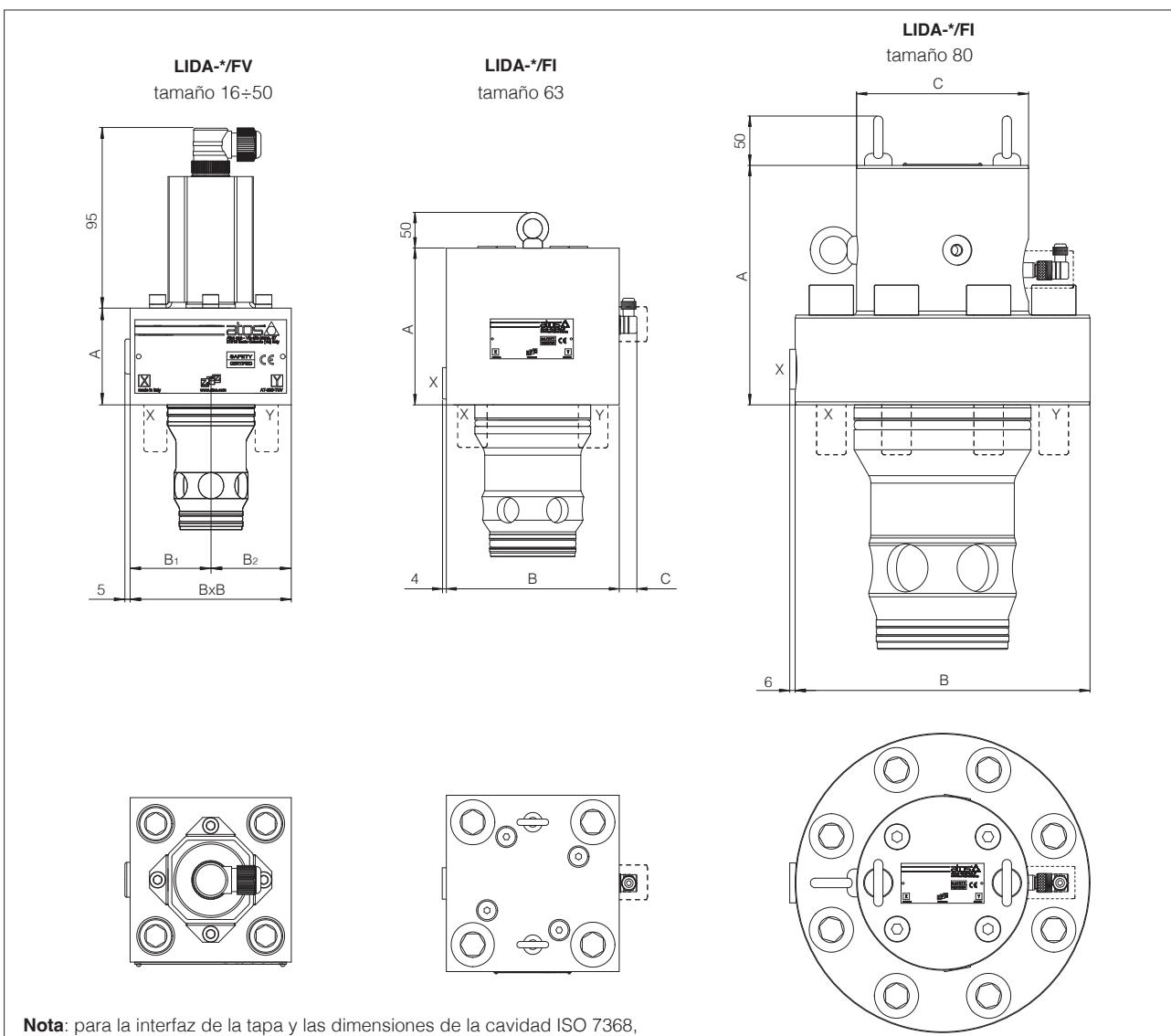
22 DIMENSIONES DE INSTALACIÓN de LIFI [mm]



	A	B	H	H1	H2	L	P
LIFI-16	54,5	94	50	25	56	72	65
LIFI-25	54,5	97	55	28	59	85	85
LIFI-32	47	97	60	28	59	100	100
LIFI-40	41	103,5	60	30	61	125	125
LIFI-50	44	114	70	30	61	140	140

Nota: para la interfaz de la tapa y las dimensiones de la cavidad ISO 7368, ver tabla P006

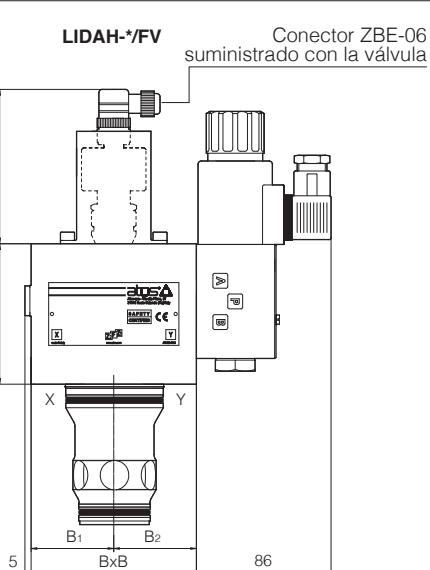
23 DIMENSIONES DE INSTALACIÓN de LIDA /FV y LIDA /FI [mm]



Nota: para la interfaz de la tapa y las dimensiones de la cavidad ISO 7368, ver tabla P006 Puertos Z1, Z2 no conectados

Tamaño	A	B	B1	B2	C	Junta	puerto de conexión X	Pernos de sujeción clase 12.9	Masa (kg)
16	56	65x72	32,5	32,5	-	4 juntas tóricas 108	G1/4"	N.º 4 M8x50 35 Nm	2,7
25	60	85	42,5	42,5	-	4 juntas tóricas 108	G1/4"	N.º 4 M12x60 125 Nm	4,5
32	70	100	50	50	-	4 juntas tóricas 2043	G1/4"	N.º 4 M16x70 300 Nm	6,7
40	91,5	125	62,5	62,5	-	4 juntas tóricas 3043	G1/4"	N.º 4 M20x80 600 Nm	13,7
50	95	140	70	70	-	4 juntas tóricas 3043	G1/4"	N.º 4 M20x80 600 Nm	14,5
63	160	180	-	-	34	1 juntas tóricas 3050	G3/4"	N.º 4 M30x120 2100 Nm	41
80	200	Ø250	-	-	160	1 juntas tóricas 4075	G1/2"	N.º 8 M24x120 1000 Nm	60
100	240	Ø300	-	-	175	1 juntas tóricas 4087	G1/2"	N.º 8 M30x140 2100 Nm	120

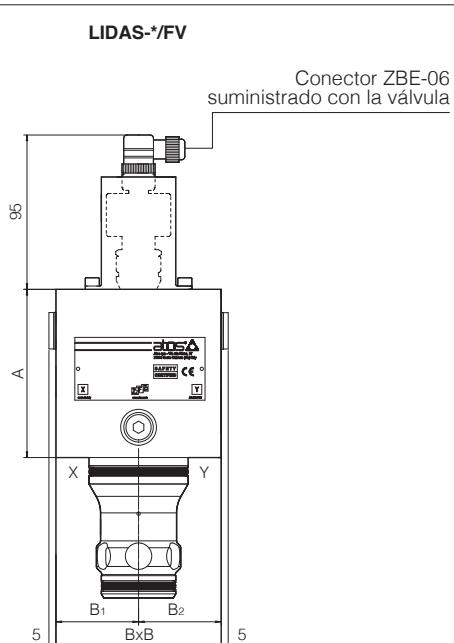
24 DIMENSIONES DE INSTALACIÓN de LIDAH /FV [mm] (con electroválvula piloto)



Nota: para la interfaz de la tapa y las dimensiones de la cavidad ISO 7368, ver tabla P006

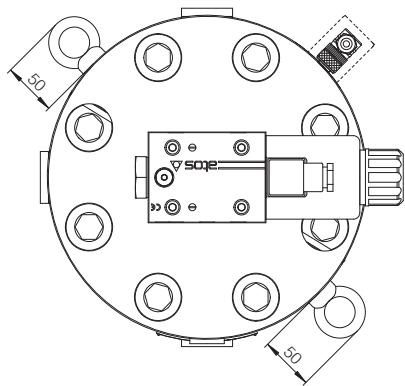
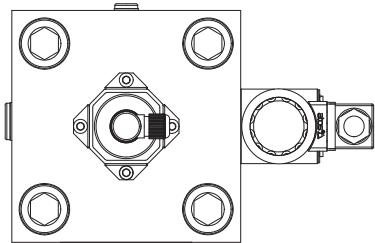
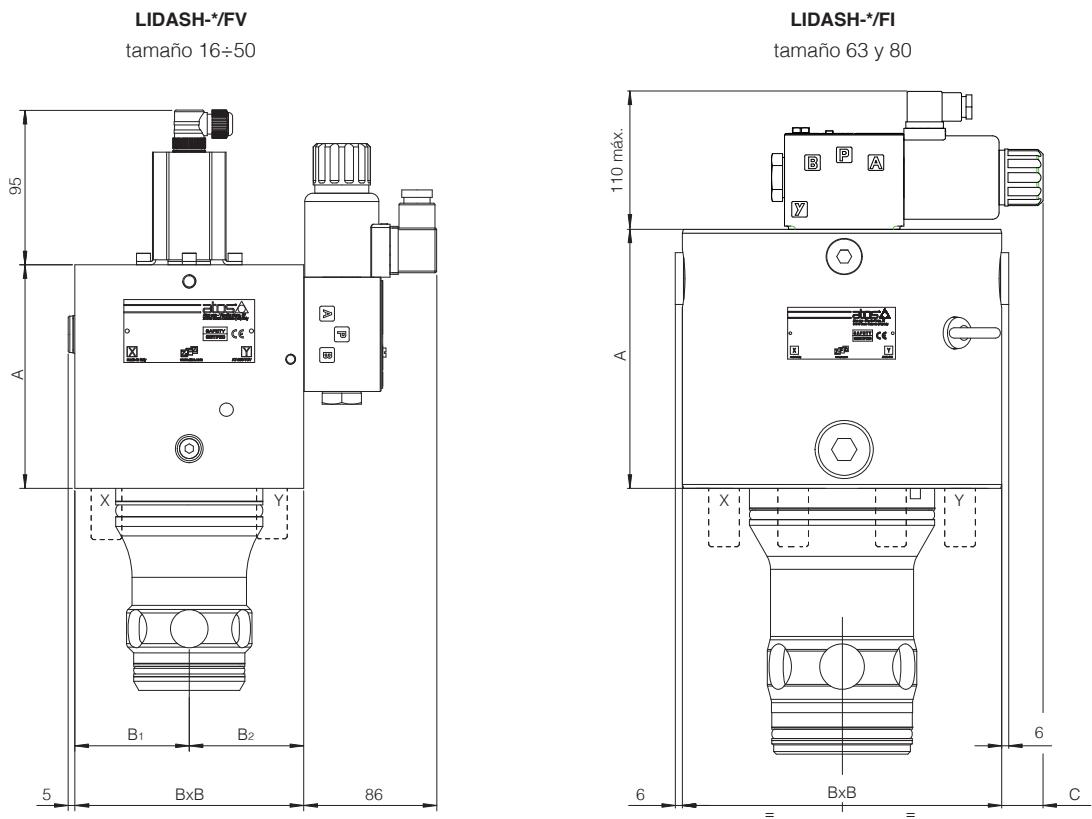
Tamaño	A	B	B1	B2	Junta	puerto de conexión X	Pernos de sujeción clase 12.9	Masa (kg)
16	80	65x72	32,5	32,5	4 juntas tóricas 108	G1/4"	N.º 4 M8x90 35 Nm	4,5
25	80	85	42,5	42,5	4 juntas tóricas 108	G1/4"	N.º 4 M12x80 125 Nm	7,0
32	85	100	50	50	4 juntas tóricas 2043	G1/4"	N.º 4 M16x70 300 Nm	8,2
40	91,5	125	62,5	62,5	4 juntas tóricas 3043	G1/4"	N.º 4 M20x80 600 Nm	14,2
50	95	140	70	70	4 juntas tóricas 3043	G1/4"	N.º 4 M20x80 600 Nm	16

25 DIMENSIONES DE INSTALACIÓN de LIDAS /FV [mm]



Nota: para la interfaz de la tapa y las dimensiones de la cavidad ISO 7368, ver tabla P006

Tamaño	A	B	B1	B2	Junta	puerto de conexión X, Y, Z1, Z2	Pernos de sujeción clase 12.9	Masa (kg)
16	85	65	39,5	39,5	4 juntas tóricas 108	G1/8"	N.º 4 M8x80 35 Nm	3
25	102	85	42,5	42,5	4 juntas tóricas 108	G1/8"	N.º 4 M12x95 125 Nm	5,9
32	104	100	50	50	4 juntas tóricas 2043	G3/8"	N.º 4 M16x90 300 Nm	7,5
40	111	125	62,5	62,5	4 juntas tóricas 2043	G3/8"	N.º 4 M20x70 600 Nm	14,7
50	135	140	70	70	4 juntas tóricas 2043	G3/8"	N.º 4 M20x80 600 Nm	19,7



Nota: para la interfaz de la tapa y las dimensiones de la cavidad ISO 7368, ver tabla P006

Tamaño	A	B	B1	B2	C (máx.)	Junta	puerto de conexión X, Z1, Z2	Pernos de sujeción clase 12.9	Masa (kg)
16	96	65x72	32,5	39,5	-	4 juntas tóricas 108	G1/8"	N.º 4 M8x80 35 Nm	4,6
25	115	85	42,5	42,5	-	4 juntas tóricas 108	G1/8"	N.º 4 M12x95 125 Nm	7,6
32	116	100	50	50	-	4 juntas tóricas 2043	G3/8"	N.º 4 M16x90 300 Nm	9,1
40	125	125	62,5	62,5	-	4 juntas tóricas 2043	G3/8"	N.º 4 M20x70 600 Nm	15,8
50	135	140	70	70	-	4 juntas tóricas 2043	G3/8"	N.º 4 M20x80 600 Nm	20,8
63	192	180	-	-	65	4 juntas tóricas 3050	(X, Y, Z1, Z2) G3/8"	N.º 4 M30x120 2100 Nm	51
80	200	Ø250	-	-	15	4 juntas tóricas 4106	(X, Y, Z1, Z2) G1"	N.º 8 M24x100 1000 Nm	80